

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-800nm-for-peugeot-106-rallyesaxo-vtsc2-vts-p-170739.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit 800Nm for Peugeot 106 Rallye/Saxo VTS/C2 VTS

Cena brutto	6 346,97 zł
Cena netto	5 160,14 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-0729

Opis produktu

TWIN DISK CLUTCH KIT DO SILNIKÓW PSA TU5J4 / TU5JP4 / TU5JP4s - PEUGEOT 106 RALLYE / SAXO VTS / C2 VTS Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez zespół inżynierów wewnętrznych i szeroko przetestowany w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach codziennych, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu oraz niezawodność. Materiały cierne to ceramika produkowana w Niemczech, a zewnętrzna średnica wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne osobno, aby umożliwić wymianę zużytych elementów, dzięki czemu nie trzeba kupować kompletnego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, aby zapewnić jednolity, gładki obszar tarcia. Wielowypust piasty wykonany jest ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddany obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybrali rating momentu obrotowego wyższy o 20% od maksymalnego momentu silnika, jeśli planowane zastosowanie obejmuje częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że przy używaniu Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli thrust wału korbowego wynosi 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego thrustu, ponieważ wał korbowy poddawany jest większym obciążeniom osiowym. * Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie obejmuje go gwarancja. ** Ten zestaw sprzęgła jest odpowiedni zarówno do skrzyń biegów MA, jak i BE. *** Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.