

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-18t-20vt-6-speed-o2m-600nm-sachs-lightweight-p-170724.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 1.8T 20VT 6 Speed O2M 600Nm Sachs Lightweight

Cena brutto	7 039,98 zł
Cena netto	5 723,56 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-0615

Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowany w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach codziennych, aby uzyskać doskonałe wyczucie pedału, wysoką odporność na moment obrotowy i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkt jest made in Germany; średnica zewnętrzna wynosi od 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne indywidualnie, dzięki czemu można wymienić zużyte elementy bez konieczności zakupu całego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, aby zapewnić jednolity, gładki obszar tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się wybrać rating momentu obrotowego wyższy o 20% od maksymalnego momentu silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że przy korzystaniu z Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli thrust wału korbowego wynosi 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego thrust, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe obciążenia osiowe. * Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym i nie podlega gwarancji. ** Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. *** Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.