

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-18t-20vt-6-speed-o2m-700nm-luk-lightweight-p-170727.html>



## RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 1.8T 20VT 6 Speed O2M 700Nm LUK Lightweight

Cena brutto	<b>7 336,99 zł</b>
Cena netto	<b>5 965,03 zł</b>
Numer katalogowy	<b>RTMG-901-0617</b>

### Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowany w autach drag, drift oraz autach codziennych, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką wytrzymałość na moment obrotowy i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkt jest made in Germany, średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne pojedynczo, aby umożliwić wymianę zużytych elementów bez konieczności zakupu kompletnego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, by zapewnić równomierny, gładki obszar tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby klienci wybrali o 20% wyższy rating momentu obrotowego niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane użytkowanie obejmuje częste Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że przy korzystaniu z Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli thrust wału korbowego wynosi 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego thrust, ponieważ wał korbowy podlega większym obciążeniom osiowym. \* Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie jest objęty gwarancją. \*\* Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do zastosowań wyścigowych. \*\*\* Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.