

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-18t-20vt-6-speed-o2m-700nm-organic-luk-p-170729.html>



## RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 1.8T 20VT 6 Speed O2M 700Nm (Organic) LUK

Cena brutto	<b>6 984,99 zł</b>
Cena netto	<b>5 678,85 zł</b>
Numer katalogowy	<b>RTMG-901-0620</b>

### Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowany w samochodach do drag racingu, driftu oraz w autach używanych na co dzień, aby zapewnić doskonałe wycucie pedału, wysoką nośność momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkt jest made in Germany; średnica zewnętrzna wynosi od 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne pojedynczo, aby umożliwić wymianę zużytych elementów, dzięki czemu nie ma konieczności zakupu całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, co zapewnia jednolity, gładki obszar tarcia. Wypusty piasty są wykonywane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddawane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybrali rating momentu wyższy o 20% niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane użycie obejmuje częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas korzystania z Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeżeli thrust wału korbowego jest ustawiony pod kątem 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego thrust, ponieważ wał korbowy poddawany jest większym obciążeniom osiowym. \* Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. \*\* Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. \*\*\* Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.