

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-18t-20vt-6-speed-o2m-700nm-organic-luk-lightweight-p-170731.html>



## RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 1.8T 20VT 6 Speed O2M 700Nm (Organic) LUK Lightweight

Cena brutto	<b>7 336,99 zł</b>
Cena netto	<b>5 965,03 zł</b>
Numer katalogowy	<b>RTMG-901-0621</b>

### Opis produktu

Nasze sprzęgło Twin Disc zostało zaprojektowane przez naszych inżynierów i szeroko przetestowane w samochodach do drag racingu, driftu oraz w autach codziennych, aby zapewnić świetne wycucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkt jest made in Germany, średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna membranowa sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne oddzielnie, aby można było wymienić zużyte elementy, dzięki czemu nie trzeba kupować całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, aby zapewnić równomierną, gładką powierzchnię cierną. Wypusty piasty są wykonane z wysokowytrzymałej stali, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchniowej. Zaleca się wybrać rating momentu o 20% wyższy niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane użytkowanie obejmuje częste Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że przy korzystaniu z Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oparcie wału korbowego ma 180 stopni, zaleca się dodać drugi pierścień oporowy, ponieważ wał korbowy poddawany jest większym obciążeniom osiowym. \* Sprzęgło twin-disc jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. \*\* Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. \*\*\* Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.