

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-18t-20vt-6-speed-o2m-700nm-organic-sachs-p-170730.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 1.8T 20VT 6 Speed O2M 700Nm (Organic) Sachs

Cena brutto	6 984,99 zł
Cena netto	5 678,85 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-0622

Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowany w autach drag, drift oraz samochodach do codziennej jazdy, aby zapewnić świetne wycucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, produkt jest made in Germany, a średnica zewnętrzna wynosi od 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna dociskowa (clutch diaphragm spring), pierścień podparcia (fulcrum ring), docisk (pressure plate), tarcze sprzęgła (clutch discs), płyty pośrednie (floater plates) itp., są dostępne oddzielnie, aby umożliwić wymianę zużytych elementów, dzięki czemu nie trzeba kupować całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, aby zapewnić równomierną, gładką strefę tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybrali rating momentu obrotowego wyższy o 20% niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że przy korzystaniu z Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli opór (thrust) wału korbowego jest rozmieszczony pod kątem 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporu, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe naprężenia osiowe. * Sprzęgło dwutarczowe jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. *** Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.