

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-18t-20vt-6-speed-o2m-700nm-sachs-p-170726.html>



## RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 1.8T 20VT 6 Speed O2M 700Nm Sachs

Cena brutto	<b>6 984,99 zł</b>
Cena netto	<b>5 678,85 zł</b>
Numer katalogowy	<b>RTMG-901-0618</b>

### Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez nasz zespół inżynierów i gruntownie przetestowany w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach codziennych, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką pojemność przenoszenia momentu i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkt jest made in Germany, średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne oddzielnie, aby można było wymienić zużyte elementy, dzięki czemu nie trzeba kupować kompletnego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, aby zapewnić równomierne, gładkie pole tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybrali rating momentu obrotowego wyższy o 20% niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas używania Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeżeli thrust wału korbowego wynosi 180 degrees, zaleca się dodanie drugiego thrust, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe naprężenia osiowe. \* Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. \*\* Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. \*\*\* Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.