

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-18t-20vt-6-speed-o2m-700nm-sachs-lightweight-p-170728.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 1.8T 20VT 6 Speed O2M 700Nm Sachs Lightweight

Cena brutto	7 336,99 zł
Cena netto	5 965,03 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-0619

Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowany w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach codziennych, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką pojemność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, produkt jest made in Germany, a średnica zewnętrzna wynosi od 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itd., są dostępne oddzielnie, aby można było wymienić zużyte elementy, dzięki czemu nie ma potrzeby kupowania całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, aby zapewnić jednolitą, gładką strefę tarcia. Wielowypust piasty wykonano ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddano obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchniowej. Zaleca się, aby kupujący wybierali o 20% wyższą wartość momentu obrotowego niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane użytkowanie obejmuje częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że przy korzystaniu z Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli thrust wału korbowego wynosi 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego thrust, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe obciążenia osiowe. * Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie obejmuje go gwarancja. ** Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. *** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.