

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-18t-20vt-6-speed-o2m-800nm-luk-p-137997.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 1.8T 20VT 6 Speed O2M 800Nm LUK

Cena brutto	7 567,98 zł
Cena netto	6 152,83 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-0624

Opis produktu

Nasze sprzęgło dwutarczowe zostało zaprojektowane przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowane w samochodach do drag racingu, driftu oraz w autach używanych na co dzień, aby zapewnić świetne wycucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkcja odbywa się w Niemczech; średnica zewnętrzna wynosi od 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna dociskowa sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgła, przekładki itp., są dostępne oddzielnie, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności zakupu całego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i przekładek są honowane, co zapewnia równomierny, gładki obszar tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchniowej. Zaleca się, aby klienci wybierali rating momentu o 20% wyższy od maksymalnego momentu silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że przy używaniu Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli opór osiowy wału korbowego występuje pod kątem 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowego łożyska, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe obciążenia osiowe. * Sprzęgło dwutarczowe jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do zastosowań wyścigowych. *** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.