

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-18t-20vt-6-speed-o2m-900nm-luk-p-170805.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 1.8T 20VT 6 Speed O2M 900Nm LUK

Cena brutto **7 589,97 zł**

Cena netto **6 170,71 zł**

Numer katalogowy **RTMG-0014**

Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez nasz zespół inżynierów i gruntownie przetestowany w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach codziennych, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką wytrzymałość na moment obrotowy i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkt jest wytwarzany w Niemczech; średnica zewnętrzna wynosi od 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna talerzowa sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne pojedynczo, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności zakupu całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, aby zapewnić równomierny, gładki obszar tarcia. Wielowypust piasty jest wykonany ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddany obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybierali rating momentu obrotowego wyższy o 20% od maksymalnego momentu silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas używania Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oporowanie wału korbowego jest rozmieszczone co 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowania, ponieważ wał korbowy przenosi większe obciążenia osiowe. * Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do zastosowań wyścigowych. *** Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.