

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-18t-20vt-6-speed-o2m-900nm-sachs-lightweight-p-170808.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 1.8T 20VT 6 Speed O2M 900Nm Sachs Lightweight

Cena brutto **7 908,99 zł**

Cena netto **6 430,07 zł**

Numer katalogowy **RTMG-0017**

Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez nasz zespół inżynierów i gruntownie przetestowany w autach drag, drift oraz w codziennym użytkowaniu, aby zapewnić doskonałe wycucie pedału, wysoką pojemność przenieszonego momentu oraz niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkcja odbywa się w Niemczech; średnica zewnętrzna wynosi od 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itd., są dostępne pojedynczo, aby umożliwić wymianę zużytych elementów, dzięki czemu nie ma potrzeby kupowania kompletnego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, aby zapewnić jednolity, gładki obszar tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybrali o 20% wyższą wartość znamionową momentu niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że przy używaniu Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oporowanie wału korbowego jest w układzie 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowania, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe obciążenia osiowe. * Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. *** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.