

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-20-tfsi-6-speed-o2q-600nm-luk-p-170756.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 2.0 TFSI 6 Speed O2Q 600Nm LUK

Cena brutto	6 698,99 zł
Cena netto	5 446,33 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-0648

Opis produktu

Nasz dwutarczowy układ sprzęgła został zaprojektowany przez naszych inżynierów i intensywnie przetestowany w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach codziennych, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały okładzin to ceramic metalic lub organic, a produkcja odbywa się w Niemczech; średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna dociskowa sprzęgła, pierścień podporowy, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne pojedynczo, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności zakupu kompletnego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, aby zapewnić równomierną, gładką powierzchnię cierną. Wielowypust piasty wykonano ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddano obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości warstwy wierzchniej. Zaleca się, aby klienci wybrali rating momentu obrotowego wyższy o 20% od maksymalnego momentu silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że przy użyciu Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oporowe łożysko wału korbowego jest umieszczone co 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporu, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe naprężenia osiowe. * Dwutarczowe sprzęgło jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do zastosowań wyścigowych. *** Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.