

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-20-tfsi-6-speed-o2q-800nm-sachs-p-170810.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 2.0 TFSI 6 Speed O2Q 800Nm Sachs

Cena brutto **7 050,99 zł**

Cena netto **5 732,51 zł**

Numer katalogowy **RTMG-0019**

Opis produktu

Nasz sprzęgło dwutarczowe zostało zaprojektowane przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowane w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach używanych na co dzień, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramic-metallic lub organic, a produkcja odbywa się w Niemczech; średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna talerzowa sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne oddzielnie, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności kupowania całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, aby zapewnić jednolity, gładki obszar tarcia. Wypusty piasty wykonane są ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybierali rating momentu obrotowego o 20% wyższy niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane użytkowanie obejmuje częste Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas korzystania z Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oporowanie wału korbowego jest ustawione na 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowania, ponieważ wał korbowy poddawany jest większym obciążeniom osiowym. * Sprzęgło dwutarczowe jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do zastosowań wyścigowych. *** Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.