

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-20-tfsi-6-speed-o2q-900nm-sachs-p-170814.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 2.0 TFSI 6 Speed O2Q 900Nm Sachs

Cena brutto **7 589,97 zł**

Cena netto **6 170,71 zł**

Numer katalogowy **RTMG-0023**

Opis produktu

Nasz dwutarczowy sprzęgło (Twin Disc Clutch) zostało zaprojektowane przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowane w autach do drag racingu, driftu oraz w codziennej jeździe, aby zapewnić świetne wycucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkcja odbywa się w Niemczech; zewnętrzna średnica wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna membranowa sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgłowe, płyty pośrednie itp., są dostępne pojedynczo, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności zakupu całego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, aby zapewnić równomierny, gładki obszar tarcia. Wypusty piasty są wykonane z wysokowytrzymałej stali, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Rekomendujemy dobór sprzęgła z zapasem 20% powyżej maksymalnego momentu obrotowego silnika, jeżeli planowane jest częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że przy korzystaniu z Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli łożyskowanie oporowe wału korbowego jest w układzie 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego łożyskowania oporowego, ponieważ wał korbowy przenosi większe obciążenia osiowe. * Dwutarczowe sprzęgło jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. *** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.