

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-20-tfsi-6-speed-o2q-900nm-sachs-lightweight-p-170816.html>

RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 2.0 TFSI 6 Speed O2Q 900Nm Sachs Lightweight



Cena brutto **7 908,99 zł**

Cena netto **6 430,07 zł**

Numer katalogowy **RTMG-0025**

Opis produktu

Nasz sprzęgło Twin Disc zostało zaprojektowane przez naszych inżynierów i intensywnie przetestowane w autach do drag race, driftu oraz w samochodach codziennych, aby zapewnić świetne wyczucie pedału, wysoką pojemność przenoszenia momentu i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkt jest made in Germany, średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna talerzowa sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgłowe, płyty pośrednie itp., są dostępne pojedynczo, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności kupowania całego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, aby zapewnić równomierną, gładką strefę tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się wybór nominalnej wartości momentu wyższą o 20% niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas używania Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeżeli oporowanie wału korbowego jest w zakresie 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowania, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe obciążenia osiowe. * Sprzęgło twin-disc jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. *** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.