

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-20-tfsi-ea113-600nm-lightweight-p-170710.html>



## RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 2.0 TFSI EA113 600Nm Lightweight

Cena brutto	<b>7 039,98 zł</b>
Cena netto	<b>5 723,56 zł</b>
Numer katalogowy	<b>RTMG-901-0577</b>

### Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez naszych inżynierów i szeroko przetestowany w autach do drag race, driftu oraz w codziennej jeździe, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką odporność na moment obrotowy oraz niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkt jest made in Germany; średnica zewnętrzna wynosi 185 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne pojedynczo, aby umożliwić wymianę zużytych elementów bez konieczności zakupu całego zestawu. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, aby zapewnić równomierne, gładkie pole tarcia. Wypusty piasty wykonano ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddano obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchniowej. Zaleca się, aby kupujący wybrali o 20% wyższy rating momentu obrotowego niż maksymalny moment silnika, jeżeli planowane użytkowanie obejmuje częste Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że przy korzystaniu z Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oparcie (thrust) wału korbowego ma 180 degrees, zaleca się dodanie drugiego oparcia, ponieważ wał korbowy przyjmuje większe obciążenia osiowe. \* Sprzęgło twin-disc jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. \*\* Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. \*\*\* Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.