

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-20-tfsi-ea113-700nm-organic-p-170713.html>



## RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 2.0 TFSI EA113 700Nm (Organic)

Cena brutto	<b>6 984,99 zł</b>
Cena netto	<b>5 678,85 zł</b>
Numer katalogowy	<b>RTMG-901-0580</b>

### Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez nasz zespół inżynierów i gruntownie przetestowany w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach użytkowanych na co dzień, aby zapewnić doskonałe wycucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkt jest wytwarzany w Niemczech; średnica zewnętrzna wynosi 185 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne pojedynczo, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności zakupu całego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, co zapewnia jednolity, gładki obszar tarcia. Wypusty piast wykonano ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddano obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchniowej. Zaleca się, aby klienci wybrali rating momentu obrotowego wyższy o 20% od maksymalnego momentu silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że przy korzystaniu z Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli opór osiowy wału korbowego wynosi 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporu osiowego, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe naprężenia osiowe. \* Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. \*\* Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. \*\*\* Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.