

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-20-tfsi-ea113-900nm-lightweight-p-170718.html>



## RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for 2.0 TFSI EA113 900Nm Lightweight

Cena brutto	<b>8 491,98 zł</b>
Cena netto	<b>6 904,05 zł</b>
Numer katalogowy	<b>RTMG-901-0585</b>

### Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez naszych inżynierów i intensywnie przetestowany w samochodach do drag racingu, driftu oraz w autach codziennych, aby zapewnić świetne wyczucie pedału, wysoką pojemność przenoszenia momentu i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, produkt jest made in Germany, a średnica zewnętrzna wynosi 185 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne osobno, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności zakupu całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, aby zapewnić równomierną, gładką strefę tarcia. Wypusty piasty są wykonane z wysokowytrzymałej stali, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybrali rating momentu obrotowego o 20% wyższy niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas korzystania z Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli thrust wału korbowego wynosi 180 degrees, zaleca się dodanie drugiego thrust, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe naprężenia osiowe. \* Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. \*\* Stage 3 Extreme 900Nm zalecane wyłącznie do użytku wyścigowego. \*\*\* Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.