

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-ford-sierra-cosworth-20-stage-3-extreme-900nm-p-170754.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for Ford Sierra Cosworth 2.0 Stage 3 Extreme 900Nm

Cena brutto	8 172,98 zł
Cena netto	6 644,70 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1062

Opis produktu

Nasze sprzęgło Twin Disc zostało zaprojektowane przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowane w autach do drag racingu, driftu oraz w codziennej jeździe, aby zapewnić znakomite wyczucie pedału, wysoką pojemność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkcja odbywa się w Niemczech; średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak membranowa sprężyna dociskowa, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne oddzielnie, aby można było wymienić zużyte elementy, dzięki czemu nie trzeba kupować całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, aby zapewnić równomierny, gładki obszar tarcia. Wielowypust piasty jest wykonany ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddany obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby klienci wybierali o 20% wyższą wartość momentu obrotowego niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas używania Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeżeli oporowanie wału korbowego występuje pod kątem 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowania, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe obciążenia osiowe. * Sprzęgło twin-disc jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Stage 3 Extreme 900Nm przeznaczone jest wyłącznie do zastosowań wyścigowych. *** Kolor może różnić się od tego na zdjęciu.