

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-honda-b16b18-stage-1-600nm-p-170791.html>

RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for Honda B16/B18 Stage 1 600Nm



Cena brutto	6 115,98 zł
Cena netto	4 972,34 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1033

Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez naszych inżynierów i szeroko przetestowany w autach do dragu, driftu oraz w codziennym użytkowaniu, aby zapewnić doskonałe wycucie pedału, wysoką pojemność przenoszenia momentu i niezawodność. Materiały cierne to ceramika, produkowana w Niemczech, a średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna membranowa sprzęgła, pierścień oporowy, docisk, tarcze sprzęgłowe, płyty pośrednie itp., są dostępne osobno, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności kupowania nowego kompletnego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, co zapewnia równomierną, gładką strefę tarcia. Wielowypust piasty jest wykonany ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddany obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchniowej. Zaleca się, aby kupujący wybrali rating momentu obrotowego wyższy o 20% od maksymalnego momentu silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że przy korzystaniu z Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli łożysko oporowe wału korbowego ma układ 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego łożyska oporowego, ponieważ wał korbowy podlega większym obciążeniom osiowym. * Twin-disc clutch to element eksploatacyjny, dlatego nie jest objęty gwarancją. ** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.