

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-honda-k20-engines-stage-2-700nm-p-170770.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for Honda K20 Engines Stage 2 700Nm

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 6 984,99 zł |
| Cena netto | 5 678,85 zł |
| Numer katalogowy | RTMG-901-1013 |

Opis produktu

Nasze sprzęgło Twin Disc zostało zaprojektowane przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowane w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach codziennych, aby zapewnić świetne wyczucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkt jest made in Germany; średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne pojedynczo, aby umożliwić wymianę zużytych elementów — dzięki temu nie trzeba kupować całego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, aby zapewnić równomierny, gładki obszar tarcia. Wypusty piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości i następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się wybrać rating momentu obrotowego wyższy o 20% od maksymalnego momentu silnika, jeżeli planowane jest częste użycie funkcji Launch Control i Flat Shift. Pamiętaj, że przy korzystaniu z Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oporowanie wału korbowego (thrust) występuje pod kątem 180 stopni, zaleca się dodać drugi thrust, ponieważ wał korbowy poddawany jest większym obciążeniom osiowym. * Sprzęgło twin-disc jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.