

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-honda-k20-engines-stage-3-800nm-p-170771.html>

RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for Honda K20 Engines Stage 3 800Nm



Cena brutto	7 567,98 zł
Cena netto	6 152,83 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1014

Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowany w autach drag, drift oraz samochodach codziennych, aby zapewnić doskonałe wycucie pedału, wysoką pojemność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to ceramic metallic lub organic, a produkt jest made in Germany; średnica zewnętrzna wynosi od 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne osobno, aby umożliwić wymianę zużytych elementów, dzięki czemu nie trzeba kupować całego nowego clutch kit. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, aby zapewnić równomierną, gładką strefę tarcia. Wypusty piasty (hub splines) są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchniowej. Zaleca się, aby kupujący wybierali rating momentu obrotowego wyższy o 20% od maksymalnego momentu silnika, jeśli planowane użytkowanie obejmuje częste operacje Launch Control & Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas korzystania z Launch Control & Flat Shift zużycie rośnie w sposób wykładniczy. Jeśli thrust wału korbowego wynosi 180 degrees, zaleca się dodanie drugiego thrust, ponieważ wał korbowy podlega większym naprężeniom osiowym. * Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.