

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-seat-ibizacupra-6pvw-polo-gti-6c-700nm-p-170719.html>



RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for Seat Ibiza/Cupra 6p/VW Polo GTI 6C 700Nm

Cena brutto	6 797,99 zł
Cena netto	5 526,82 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-0568

Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowany w autach do drag racingu, driftu oraz w samochodach codziennych, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu obrotowego i niezawodność. Materiały cierne to organiczne lub ceramiczne metaliczne, a średnica zewnętrzna wynosi 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna przepony sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne osobno, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności zakupu kompletnie nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, co zapewnia równomierny, gładki obszar tarcia. Frezy piasty wykonane są ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybrali rating momentu obrotowego wyższy o 20% od maksymalnego momentu silnika, jeśli planowane użytkowanie obejmuje częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas używania Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeżeli oporowanie wału korbowego wynosi 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowania, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe naprężenia osiowe. Stage 2 - 700Nm (Organic) Stage 3 - 800Nm (Ceramic Metallic) * Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie jest objęty gwarancją. ** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.