

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-clutch-kit-for-toyota-celica-gt4-5-speed-stage-3-800nm-p-170796.html>



## RTMG Performance Twin Disk Clutch Kit for Toyota Celica GT4 5-Speed Stage 3 800Nm

Cena brutto	<b>7 567,98 zł</b>
Cena netto	<b>6 152,83 zł</b>
Numer katalogowy	<b>RTMG-901-0843</b>

### Opis produktu

ZESTAW SPRZĘGŁA TWIN DISK DO TOYOTY CELICA GT4 ST185 / ST205 / CALDINY Z SILNIKIEM 2.0 TURBO I 5-BIEGOWĄ SKRZYNIĄ Nasze sprzęgło Twin Disc zostało zaprojektowane przez naszych inżynierów i gruntownie przetestowane w autach do drag racingu, driftu oraz w codziennym użytkowaniu, aby zapewnić doskonałe wycucie pedału, wysoką zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz niezawodność. Materiały cierne to ceramika produkowana w Niemczech, a średnica zewnętrzna wynosi 185 mm do 200 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak clutch diaphragm spring, fulcrum ring, pressure plate, clutch discs, floater plates itp., są dostępne osobno, aby można było wymienić zużyte elementy bez konieczności zakupu całego zestawu sprzęgła. Powierzchnie pressure plate i floater plate są honowane, co zapewnia równomierną i gładką strefę tarcia. Spline'y piasty są wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddane obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się dobranie rezerwy momentu o 20% powyżej maksymalnego momentu silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas używania Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeżeli oporowanie wału korbowego jest w układzie 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowania, ponieważ wał korbowy jest narażony na większe obciążenia osiowe. \* Sprzęgło twin-disc jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. \*\* Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.