

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-twin-disk-universal-clutch-kit-185mm-stage-1-600nm-p-170787.html>

RTMG Performance Twin Disk Universal Clutch Kit 185mm Stage 1 600Nm



Cena brutto	4 080,99 zł
Cena netto	3 317,88 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1038

Opis produktu

Nasz Twin Disc Clutch został zaprojektowany przez nasz zespół inżynierów i gruntownie przetestowany w samochodach do drag racingu, driftu oraz w autach na co dzień, aby zapewnić doskonałe wyczucie pedału, wysoką wytrzymałość na moment obrotowy i niezawodność. Materiały cierne to ceramika produkowana w Niemczech, a średnica zewnętrzna wynosi 185 mm. Wszystkie części zamienne, takie jak sprężyna talerzowa sprzęgła, pierścień podparcia, docisk, tarcze sprzęgła, płyty pośrednie itp., są dostępne pojedynczo, aby wymienić zużyte elementy, dzięki czemu nie trzeba kupować kompletnego nowego zestawu sprzęgła. Powierzchnie docisku i płyty pośredniej są honowane, aby zapewnić równomierny, gładki obszar tarcia. Wielowypust piasty jest wykonany ze stali o wysokiej wytrzymałości, a następnie poddany obróbce cieplnej w celu zwiększenia twardości powierzchni. Zaleca się, aby kupujący wybierali o 20% wyższy rating momentu obrotowego niż maksymalny moment silnika, jeśli planowane jest częste korzystanie z Launch Control i Flat Shift. Należy pamiętać, że podczas używania Launch Control i Flat Shift zużycie rośnie wykładniczo. Jeśli oporowanie wału korbowego występuje pod kątem 180 stopni, zaleca się dodanie drugiego oporowania, ponieważ wał korbowy poddawany jest większym obciążeniom osiowym. * Twin-disc clutch jest elementem eksploatacyjnym, dlatego nie podlega gwarancji. ** Kolor może różnić się od przedstawionego na zdjęciu.