

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-upgraded-clutch-pack-for-dsg-dq381-stage-1-850nm-p-137934.html>

## RTMG Performance Upgraded Clutch Pack for DSG DQ381 Stage 1 850Nm



Cena brutto	<b>4 049,98 zł</b>
Cena netto	<b>3 292,67 zł</b>
Numer katalogowy	<b>RTMG-901-1387</b>

### Opis produktu

RTMG Performance – Wzmocniony pakiet sprzęgieł DSG DQ381 (0DW) GEN1 – Stage 1 RTMG Performance ponownie wprowadza na rynek wzmocniony pakiet sprzęgieł do skrzyni DSG DQ381 (0DW) GEN 1, oparty na seryjnych sprzęgłach, ale zoptymalizowany pod kątem wyższych obciążeń momentem obrotowym. Rozwiązanie zostało zaprojektowane z myślą o pojazdach po modyfikacjach silnika, gdzie seryjne sprzęgła zaczynają osiągać swoje granice wytrzymałości. Zestaw Stage 1 zawiera dodatkowe +2 tarcie cierne, co zwiększa powierzchnię roboczą sprzęgła i pozwala na skuteczniejsze przenoszenie momentu obrotowego. Pakiet RTMG Performance zwiększa zdolność przenoszenia momentu obrotowego nawet o 22% w porównaniu z fabrycznym zestawem sprzęgieł (Stage 1). Informacje techniczne – przenoszenie momentu w skrzyniach DSG W skrzyniach DSG DQ381 przenoszenie momentu obrotowego z silnika do przekładni odbywa się poprzez mokre sprzęgło wielotarczowe pracujące w kąpielii olejowej. W rzeczywistości skrzynia wykorzystuje dwa niezależne sprzęgła, sterowane przez zaawansowany system mechatroniki, który kontroluje ciśnienie oleju za pomocą zaworów i czujników. Sprzęgła współpracują z dwoma wałkami: Wałek K1 – obsługuje biegi nieparzyste (1, 3, 5, 7) Wałek K2 – obsługuje biegi parzyste (2, 4, 6) W pozycji neutralnej sprzęgła nie przenoszą momentu obrotowego. Po wybraniu pierwszego biegu i zwolnieniu hamulca system mechatroniki stopniowo zwiększa ciśnienie oleju na sprzęgle K1, umożliwiając ruszenie pojazdu. Podczas zmiany biegu na drugi następuje zmniejszenie ciśnienia na K1 i jednocześnie zwiększenie na K2, co pozwala na zmianę przełożenia w czasie około 400-1000 ms. Problem po zwiększeniu momentu obrotowego silnika W warunkach fabrycznych skrzynia pracuje z ciśnieniem oleju w zakresie 10-12 bar, co jest wystarczające dla seryjnych wartości momentu obrotowego. Jednak w przypadku silników po modyfikacjach, generujących wyższy moment, ciśnienie oleju nie jest automatycznie zwiększane. Może to prowadzić do poślizgu sprzęgieł. Czym jest poślizg sprzęgła? Jeżeli silnik pracuje np. przy 6000 RPM, a do skrzyni przenoszone jest jedynie 5000 RPM, oznacza to występowanie poślizgu. Ponieważ sprzęgło działa na zasadzie tarcia, poślizg powoduje gwałtowny wzrost temperatury pomiędzy powierzchniami ciernymi, co prowadzi do przegrzewania, deformacji oraz w konsekwencji uszkodzenia sprzęgła. Nawet niewielki poślizg rzędu 2-4%, często niezauważalny dla kierowcy, może powodować przyspieszone zużycie materiału ciernego. Z czasem drobiny materiału mogą zatykać filtry oraz zawory w mechatronice, co prowadzi do nieprawidłowej pracy skrzyni biegów. Tarcie i przenoszenie momentu Tarcie to siła przeciwdziałająca ruchowi między dwoma powierzchniami pozostającymi w kontakcie. W sprzęgłach wyróżniamy dwa typy tarcia: Tarcie statyczne – występuje, gdy sprzęgło pracuje prawidłowo i nie występuje poślizg Tarcie kinetyczne (ślizgowe) – pojawia się w przypadku poślizgu i prowadzi do niepożądanych efektów Aby zwiększyć zdolność przenoszenia momentu w skrzyni DSG, należy: Zwiększyć powierzchnię kontaktu – poprzez dodanie dodatkowych tarcz ciernych i stalowych (+2 szt.) Zwiększyć współczynnik tarcia – zastosowanie stalowych tarcz o odpowiedniej chropowatości poprawia przyczepność Podnieść ciśnienie oleju – w zastosowaniach sportowych zaleca się zwiększenie ciśnienia do ok. 18 bar poprzez modyfikację oprogramowania sterownika skrzyni (mechatroniki) Wzmocnione sprzęgła do zastosowań Performance Wzmocniony pakiet sprzęgieł RTMG Performance zwiększa powierzchnię tarcia oraz efektywność przenoszenia momentu obrotowego, co przekłada się na wyższą trwałość i stabilną pracę skrzyni biegów w pojazdach o podniesionej mocy. W celu uzyskania maksymalnych efektów zalecana jest również odpowiednia modyfikacja oprogramowania skrzyni DSG. Dane techniczne Tolerancja pakietu sprzęgieł: 1,7 – 2,0 mm Uwagi Pomiar i dobór tolerancji należy do osoby montującej zestaw. Pakiet sprzęgieł nie jest objęty gwarancją w przypadku nieprawidłowego doboru tolerancji.