

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-wzmocniona-pompa-paliwa-lpfp-do-1000hp-z-przewodem-i-filtrem-audi-seat-skoda-vw-20l-tfsi-p-46969.html>



RTMG Performance Wzmocniona Pompa Paliwa LPFP do 1000HP z przewodem i filtrem Audi Seat Skoda VW 2.0L TFSI

| | |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto | 7 019,99 zł |
| Cena netto | 5 707,31 zł |
| Numer katalogowy | RTMG-901-1503 |

Opis produktu

System paliwowy RTMG Performance – do silników 2.0 TFSI EA113 Rozwiązanie problemów z wydajnością układu paliwowego Zaawansowany zestaw zasilania paliwem opracowany dla entuzjastów Audi, VW, Seat i Skoda wyposażonych w silniki 2.0L TFSI EA113. System pasuje m.in. do modeli Audi S3, A3, TT, TTS, VW Golf 5, Golf 6, Scirocco, Seat Leon oraz Skoda Octavia. Projekt powstał na podstawie licznych testów przeprowadzonych na naszych samochodach wyścigowych, gdzie seryjny układ paliwowy osiąga swoje ograniczenia. Fabryczny system paliwowy jest zaprojektowany do obsługi mocy około 430 KM, głównie w warunkach codziennej eksploatacji. Przy wyższych poziomach mocy konieczne jest zwiększenie wydajności układu niskiego ciśnienia. Jak działa system? Przestrzeń kosza pompy paliwa została zeskanowana przy użyciu precyzyjnego skanera 3D o dokładności 0,02 mm. Na tej podstawie zaprojektowaliśmy specjalny adapter z kutego aluminium, który umożliwia montaż dwóch pomp paliwa w koszu. System wykorzystuje: fabryczną pompę paliwa RS3 (8J0919051E) dodatkową pompę Walbro / TI o wydajności 450 l/h Obie pompy są solidnie zamocowane w koszu przy użyciu śrub, co zapewnia stabilność i niezawodność pracy nawet przy bardzo wysokim zapotrzebowaniu na paliwo. Druga pompa posiada oddzielny układ zasilania, który aktywuje się automatycznie w zależności od ciśnienia doładowania. Uruchomienie następuje w zakresie 1,2 – 2 bar, a próg można łatwo regulować za pomocą śruby imbusowej w sterowniku RTMG Performance. Instalacja elektryczna została zaprojektowana z myślą o maksymalnym bezpieczeństwie i niezawodności, a system jest w stanie dostarczyć do 40 A prądu do drugiej pompy podczas pracy w warunkach wyścigowych. Łatwa instalacja Podczas montażu nie ma potrzeby przecinania fabrycznej instalacji elektrycznej. System został zaprojektowany tak, aby w razie potrzeby można było w każdej chwili powrócić do oryginalnej konfiguracji fabrycznej. Montaż całego zestawu zajmuje około 1 godziny, co znacząco ułatwia pracę mechanikom. Efekt końcowy Rezultatem jest solidna i estetyczna konstrukcja, działająca jak system fabryczny. Wszystkie funkcje pozostają zachowane, w tym oryginalny wskaźnik poziomu paliwa. System zapewnia wydajność paliwową umożliwiającą obsługę silników o mocy nawet do 1000 KM, a na życzenie możliwe są również konfiguracje o jeszcze większej wydajności. Zestaw dostępny jest jako kompletny system gotowy do montażu, a dla użytkowników posiadających sprawną pompę fabryczną oferujemy również sam zestaw modernizacyjny (upgrade kit). Zastosowanie Silniki: BWA, AXX, CDL, CCZ Zawartość zestawu pompa paliwa OEM RS3 8P – 8J0919051E wydajna pompa paliwa Walbro 450 l/h adapter RTMG Performance billet aluminium złącza paliwowe AN6 male sterownik drugiej pompy paliwa z regulacją komplet instalacji elektrycznej Opcjonalnie: przewód paliwowy AN6 filtry paliwa