

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rtmg-performance-wzmocniona-uszczelka-wyścigowa-mitsubishi-evo-20l-4g63-p-138180.html>



RTMG Performance Wzmocniona uszczelka wyścigowa Mitsubishi Evo 2.0L 4G63

Cena brutto	1 169,99 zł
Cena netto	951,21 zł
Numer katalogowy	RTMG-901-1470

Opis produktu

Wzmocniona uszczelka wyścigowa do silników 2.0L 4G63 Reinforced Racing Gasket do silników 2.0L 4G63 to wysokowydajna uszczelka zaprojektowana w celu zapewnienia maksymalnej szczelności oraz trwałości w jednostkach stosowanych m.in. w Mitsubishi Evo 2.0L. Silnik 4G63 znany jest z wysokiego potencjału mocy oraz dużej wydajności dzięki swojej zaawansowanej konstrukcji. Jednak nawet tak wytrzymałe jednostki mogą być narażone na problemy związane z uszkodzeniem uszczelki głowicy. Uszczelka pełni kluczową rolę jako mechaniczne uszczelnienie pomiędzy powierzchniami silnika, takimi jak głowica cylindrów i blok silnika, zapobiegając wyciekom gazów oraz płynów eksploatacyjnych. Uszkodzenie uszczelki może prowadzić do wielu problemów, takich jak przegrzewanie silnika, spadek mocy czy nawet poważne uszkodzenie jednostki napędowej. Dlatego w zastosowaniach wyczynowych niezwykle istotne jest stosowanie komponentów o najwyższej jakości. Wzmocniona uszczelka wyścigowa do silnika 4G63 została wykonana z wysokiej jakości materiałów odpornych na ekstremalne temperatury i ciśnienie, jakie występują w silnikach o podwyższonej mocy. Dodatkowo została wzmocniona warstwami metalu, które zwiększają jej wytrzymałość oraz odporność na uszkodzenia nawet w najbardziej wymagających warunkach. Precyzyjna konstrukcja zapewnia doskonałe dopasowanie do powierzchni silnika, co znacząco poprawia szczelność i minimalizuje ryzyko wycieków mogących negatywnie wpływać na osiągi silnika. Dzięki zastosowaniu wysokiej jakości materiałów, wzmocnionej konstrukcji oraz precyzyjnemu wykonaniu, uszczelka ta stanowi idealne rozwiązanie dla projektów motorsportowych oraz silników o zwiększonej mocy. Zastosowanie: Silniki Mitsubishi 4G63 / 4G-63 Ważne informacje: Produkt nie jest rozwiązaniem typu bolt-on. W celu prawidłowego montażu konieczne jest wykonanie frezowania (pocketing) w bloku silnika.