

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/rura-dolotowa-turbo-tip-mst-performance-bmw-f20-f21-f22-f30-f32-20t-n20-125i-220i-228i-320i-328i-420i-428i-p-66089.html>



## Rura dolotowa turbo TIP MST Performance BMW F20 F21 F22 F30 F32 2.0T N20 125i 220i 228i 320i 328i 420i 428i

Cena brutto	<b>1 199,00 zł</b>
Cena netto	<b>974,80 zł</b>
Numer katalogowy	<b>MST-BW-N2002</b>

### Opis produktu

Rura dolotowa turbiny MST Performance – BMW N20/N26 2.0T Wysokoprzepływowa rura wlotowa turbo (turbo inlet pipe) zaprojektowana dla silników BMW N20/N26 2.0T. Zastępuje seryjny, bardziej restrykcyjny element układu dolotowego, poprawiając przepływ powietrza i minimalizując turbodziurę. Świetnie sprawdzi się zarówno w autach seryjnych, jak i po modyfikacjach/programie. Kluczowe korzyści szybsza reakcja na gaz, zwłaszcza przy niskich i średnich obrotach, zauważalnie mniejsza turbodziura – turbo wstaje wcześniej, bardziej responsywna praca turbiny w całym zakresie obrotów, wyraźniejszy, „czystszy” dźwięk zaworu upustowego (BOV). Jak to działa? Rura o zwiększonym, zoptymalizowanym przekroju oraz gładkim prowadzeniu kanału redukuje spadki ciśnienia względem części OEM. Mniejsze opory przepływu oznaczają szybsze budowanie doładowania i stabilniejszy przepływ masy powietrza przy większym obciążeniu silnika. Efekt to lepsza reakcja na gaz i powtarzalne osiągi. Rozwiązania techniczne lekki, sztywny korpus z metalu, malowanie proszkowe na czarno – odporność na temperaturę i korozję, precyzyjne dopasowanie do seryjnych mocowań i orurowania – plug & play, gładkie wewnętrzne ścianki i łagodne łuki ograniczające zawirowania, kompatybilność z seryjną puszką filtra oraz większością sportowych dolotów. Zawartość zestawu czarna (proszkowo malowana) rura wlotowa turbiny MST Performance, komplet akcesoriów montażowych, czytelna instrukcja montażu krok po kroku. Kompatybilność (N20 2.0T) BMW 125i (F20/F21) 2011–2016 BMW 220i (F22) 2014–2016 BMW 228i (F22) 2014–2016 BMW 320i (F30) 2012–2015 BMW 328i (F30) 2011–2015 Uwaga: przeznaczone do wersji z silnikiem N20/N26. Przed zakupem porównaj kształt i średnice seryjnej rury z oferowanym produktem. Jeśli auto ma niestandardowe modyfikacje w dolocie, upewnij się co do kompatybilności.