

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/separator-olejowy-competition-catch-can-l-radium-engineering-20-1772-p-184293.html>

## Separator Olejowy Competition Catch Can L Radium Engineering 20-1772



Cena brutto	<b>1 299,99 zł</b>
Cena netto	<b>1 056,90 zł</b>
Numer katalogowy	<b>USA-RAD-20-1772</b>

### Opis produktu

Separator olejowy Competition Catch Can (CCC) firmy Radium Engineering został zaprojektowany z myślą o silnikach o wysokiej mocy, gdzie standardowe rozwiązania mogą okazać się niewystarczające. Wersja XL spełnia typowy wymóg minimalnej pojemności 1 kwarty wymagany przez liczne organizacje motorsportowe, w tym SCCA, NASA oraz Formula Drift. Seria CCC dostępna jest w dwóch rozmiarach: Large (L) i Extra Large (XL). Cechy produktu Nowa generacja Competition Catch Can umożliwia konfigurację układu odpowietrzania na dwa sposoby: • Vent to Atmosphere (VTA) – odpowietrzanie do atmosfery • Vent to Engine (VTE) – powrót oczyszczonych oparów do układu dolotowego Tryb VTA – Vent to Atmosphere W konfiguracji fabrycznej system działa w trybie VTA. Duży, niere-strykcyjny wylot ma o ponad 183% większy przekrój niż średnica wewnętrzna portów 10AN, co spowalnia przepływ powietrza i pozwala na skuteczną kondensację oparów. Wewnętrzny dyfuzor zatrzymuje zanieczyszczenia i umożliwia spływanie osadów olejowych z powrotem do puszek, eliminując ryzyko zabrudzenia komory silnika. Tryb VTE – Vent to Engine Po wymianie górnej płyty VTA na płytę VTE (element w zestawie) separator staje się układem z podwójnym wlotem i wylotem. Pozwala to na recyrkulację oczyszczonych gazów z powrotem do układu dolotowego. Górne oraz boczne porty mogą być używane zamiennie jako wloty lub wyloty. Uwagi dotyczące układu PCV Po otwarciu przepustnicy zawór PCV zamyka się, a w rurze dolotowej powstaje podciśnienie. Zawór PCV Radium Engineering (sprzedawany osobno) powinien być zorientowany w kierunku kolektora ssącego. OEM PCV może pozostać tylko wtedy, gdy fabrycznie znajduje się na kolektorze. Jeśli jest na pokrywie zaworów, zawór PCV musi być zamontowany na CCC. Zawór PCV można stosować z systemem VTE w celu utrzymania podciśnienia w skrzyni korbowej przy każdej pracy silnika. Konstrukcja Separator wykonany jest z precyzyjnie obrabianego aluminium CNC. Korpus można łatwo odkręcić, co ułatwia czyszczenie. Wewnątrz zastosowano dwustopniowy materiał kondensujący w sekcji wlotowej i wylotowej – rozwiązanie to nie ogranicza przepływu. Dolny port 4AN ORB pozwala na montaż zaworu spustowego, a uniwersalny uchwyt umożliwia obrót o 360° oraz montaż przy użyciu śrub M6. Wszystkie porty wyposażono w gwinty 10AN ORB (7/8"-14). Nieużywane porty można zaślepić (np. zaślepką 14-0351). Informacje dodatkowe Dolna część korpusu odkręca się w celu opróżniania. Zintegrowany bagnet umożliwia szybkie sprawdzanie poziomu oleju. Produkt sprzedawany jest bez końcówek AN. Separatory CCC nie są przeznaczone do pracy z zewnętrznymi pompami podciśnienia skrzyni korbowej. Specyfikacja 20-1771 – Competition Catch Can XL Wysokość: 9.0" / 229 mm Waga: 2.2 lbs (z osprzętem) Pojemność: 1 qt / 0.9 L / 32 fl oz Gwinty wlotowe: 10AN ORB (7/8"-14) Gwint spustu: 4AN ORB (7/16"-20) Średnica zewnętrzna: 3.45" 20-1772 – Competition Catch Can L Wysokość: 6.3" / 160 mm Waga: 1.8 lbs (z osprzętem) Pojemność: 0.625 qt / 0.6 L / 20 fl oz Gwinty wlotowe: 10AN ORB (7/8"-14) Gwint spustu: 4AN ORB (7/16"-20) Średnica zewnętrzna: 3.45" 20-1773 – Adapter VTA → VTE, porty 10AN ORB Adapter VTE znajduje się w zestawie separatorów CCC, lecz jest również kompatybilny z wcześniejszymi modelami 20-0771 oraz 20-0772 w konfiguracji VTA.