

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/shark-dual-stage-16-nzls-200-1200hp-with-15lb-bottle-nitrous-express-nx-90008-15-p-38826.html>



Shark Dual Stage 16 Nzls 200-1200Hp with 15Lb Bottle Nitrous Express NX 90008-15

Cena brutto	12 879,99 zł
Cena netto	10 471,54 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331570323
Kod producenta	USA-NX-90008-15

Opis produktu

Shark Dual Stage 16 Nzls 200-1200KM Ten system bezpośredniego podawania dwustopniowego NX zapewnia ostateczne rozłożenie cylindra do cylindra. Ten system wykorzystuje opatentowane dysze NX Shark! System z azotanem jest kompletny, z butlą z azotem, 8 aluminiowymi / węglowymi elektrozaworami paliwowymi Lightning, stalowymi uchwytyami na butlę, stalowymi liniami twardymi, 16 dyszami, ustawieniami dysz, i wszystkimi niezbędnymi elementami elektrycznymi. Ten system wymaga wiercenia i gwintowania kolektora dolotowego. Ten system zawiera najnowocześniejszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Dla wszystkich technologicznych maniaków zapewniamy kilka szczegółów, wyjaśniających, co sprawia, że ten system z azotanem jest tak świetny. Kluczem do maksymalizacji mocy azotowej jest utrzymanie azotu w gęstej formie ciekłej, aż do wstrzyknięcia do silnika. Ostre zakręty w ścieżce przepływu azotowego powodują, że przepływ azotowy staje się burzliwy, co powoduje powstawanie pęcherzy gazowych w przepływającym azocie. Gęsty ciekły azot robi więcej mocy niż gazowy azot, punkt! Ten system azotanowy NX zawiera kluczowe składniki, które zapewniają maksymalną moc na funt użytego azotu. Czytaj dalej, a wytłumaczymy. Elektrozawory NX Lightning mają ulepszoną ścieżkę przepływu, która pozwala azotowi / paliwu wpływać powyżej zaworu i wypływać na dole, zapewniając przepływ niezrównany przez żaden inny elektrozawór na rynku. Elektrozawory azotowe Lightning posiadają zintegrowane gniazdo spustowe, które pozwala na bezpośrednie podłączenie zaworu spustowego bezpośrednio do korpusu elektrozaworu azotanowego. Opróżnianie przez korpus elektrozaworu eliminuje kieszeń powietrzną między zaworem spustowym i otworem elektrozaworu. Elektrozawory paliwowe Lightning posiadają port obwodowy na paliwo, który pozwala podłączyć małą linię powrotną do zbiornika. Eliminuje to uwięziony powietrze między regulatorem ciśnienia paliwa a elektrozaworem paliwowym, co eliminuje chudnięcie związane z innymi elektrozaworami. Seria Lightning elektrozaworów posiada korpusy z aluminium CNC zakończone puszkami z włókna węglowego dla ostatecznej oszczędności wagi. Nitrous Express używa tylko najwyższej jakości, wykonanych w USA komponentów w swoich elektrozaworach. Nie daj się zwieść niskiej cenie, elektrozawory są najważniejszym elementem systemu azotanowego. Aluminiowy zawór butlowy Lightning 500 nie tylko wygląda świetnie; jest wypełniony funkcjami, w tym zintegrowanym portem na manometr, zintegrowanym portem popychacza, dużym otworem o średnicy 0,500 oraz bezpośrednią ścieżką przepływu. Butla Lightning 500 dobrze przepływa i waży niemal jedno pełne funt mniej niż nasz stary zawór NX 45. BUTLA Z NITRO JEST PUSTA!