

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/single-nozzle-system-with-10lb-bottle-for-all-gm-efi-35-50-75-100-150-hp-nitrous-express-nx-20920-10-p-38532.html>



Single Nozzle System with 10Lb Bottle for All GM EFI (35-50-75-100-150 Hp) Nitrous Express NX 20920-10

Cena brutto	4 359,99 zł
Cena netto	3 544,71 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331553477
Kod producenta	USA-NX-20920-10

Opis produktu

Jednostronny system dyszy dla wszystkich silników GM EFI (35-50-75-100-150 KM) System Nitro NX Stage 1 EFI to najlepszy na rynku wzmacniacz mocy do silników EFI. Od mosiężnych zaworów sterujących do wężyka Shark opatentowanego przez nas, ten system krzyczy tylko o jakości. Ten system zawiera jedną dyszę Shark, złącze montażowe dyszy, mosiężne zawory seria Lightning, węże ze stali nierdzewnej 3AN od zaworu do dyszy, wąż podawczy ze stali nierdzewnej 4AN, wąż podawczy paliwa 4AN, węzły niklowane, przełącznik pełnego przepustu, przełącznik uzbrojenia głównego, przekaźnik 40A z przewodem, zaczepy butli ze stali nierdzewnej, a systemy z butlą obejmują zawór butli Lightning. Ten system zawiera dysze do mocy 35, 50, 75, 100 i 150 KM. System można łatwo zaktualizować później, aby obsługiwał nawet 250 KM. Ten system zawiera najnowsze technologie i najlepsze dostępne komponenty. Zawory Lightning mają ulepszony przepływ, eliminujący ostre zakręty i obszary rozszerzenia w drodze przepływu azotu. To sprawia, że azot jest w gęstej formie ciekłej, co generuje więcej mocy przy mniejszym zużyciu azotu. Zawory azotowe Lightning mają zintegrowane gniazdo na spust, które umożliwia podłączenie zaworu wypustowego bezpośrednio do korpusu zaworu azotowego dla czystego wyglądu i mniejszej instalacji rur. Zawory serii Lightning mają korpusy ze stali nierdzewnej CNC pokryte skalistymi puszkami węglowymi dla maksymalnego oszczędzania wagi. Ten system zawiera butlę o pojemności 10 funtów ze stopionym zaworem butli Lightning 500 ze stali nierdzewnej. Ten zawór nie tylko świetnie wygląda; jest wypełniony funkcjami, takimi jak dwa zintegrowane porty manometru, rurka sifonu 5/8 cala, duże ujęcie o średnicy 0,500 cala i ulepszony przepływ z jednym tylko zakrętem pod kątem 45 stopni. Zawór butli Lightning świetnie wygląda, ma duży przepływ i waży prawie jeden funt mniej niż nasz stary zawór mosiężny. Jeśli masz system zarządzania silnikiem zewnętrznym, który jest zdolny do dodawania paliwa do wzbogacenia azotem i chcesz ten system SUCHY (bez elementów paliwowych), prosimy skontaktuj się z nami BUTLA Z NITRO JEST PUSTA! Instrukcje w formacie PDF