

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/single-nozzle-system-with-12lb-carbon-bottle-for-all-gm-efi-35-50-75-100-150-hp-nitrous-express-nx-20920-12-p-38533.html>



Single Nozzle System with 12Lb Carbon Bottle for All GM EFI (35-50-75-100-150 Hp) Nitrous Express NX 20920-12

Cena brutto	8 109,99 zł
Cena netto	6 593,49 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331553480
Kod producenta	USA-NX-20920-12

Opis produktu

Jednogłowicowy system do wszystkich modeli GM EFI (35-50-75-100-150 KM) System NX Stage 1 EFI nitro jest najlepszym wzmacniaczem mocy EFI na rynku. Od aluminiowych cewek i wężyków z włókna węglowego, po nasz opatentowany dyszę Shark, ten system krzyczy tylko jakość. Ten system obejmuje pojedynczą dyszę Shark, kąt montażowy dyszy, cewki serii Lightning, węże ze stali nierdzewnej 3AN od cewki do dyszy, wężyk zasilający ze stali nierdzewnej 4AN, wężyk zasilający paliwo 4AN, złączki niklowane, przełącznik pełnego gaznika, przełącznik uzbrojenia głównego, przełącznik 40 A i przewód z przełącznikiem, stalowe uchwyty na butelkę oraz systemy z butelką zawierają zawór butelki Lightning. Ten system obejmuje dysze dla mocy 35, 50, 75, 100 i 150 KM. System można łatwo zaktualizować w przyszłości, aby wspierać do 250 KM. Ten system obejmuje najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Cewki Lightning NX posiadają udoskonaloną ścieżkę przepływu, która eliminuje ostre zakręty i obszary rozprężania w ścieżce przepływu tlenu azotu. To sprawia, że tlenek azotu jest gęsty i w postaci ciekłej, co generuje większą moc przy mniejszej ilości tlenu azotu. Cewki Lightning nitro posiadają zintegrowane porty odpowietrzania, które pozwalają podłączyć zawór odpowietrzający bezpośrednio do korpusu cewki nitrującej dla czystego wyglądu i mniejszej ilości rur. Cewki serii Lightning posiadają korpusy z aluminium CNC z zaślepkami z włókna węglowego dla ostatecznego oszczędzania wagi. Ten system obejmuje butlę na 10 funtów tlenu azotu z aluminium bilietowym zaworem butelki Lightning 500. Ten zawór nie tylko świetnie wygląda; jest wypełniony funkcjami, w tym dwiema zintegrowanymi portami manometru, rurką syfonową o średnicy 5/8 cala, dużym otworem o średnicy .500 cala i udoskonaloną ścieżką przepływu z tylko jednym zakrętem pod kątem 45 stopni. Zawór butelki Lightning świetnie wygląda, świetnie przepływa i waży niemal jeden funt mniej niż nasz stary zawór mosiężny. Jeśli masz system zarządzania silnikiem zewnętrznym, który potrafi dodać paliwo wzbogacające tlenek azotu i chcesz ten system SUCHY (bez elementów paliwowych), prosimy o kontakt z nami BUTLA Z TLENEKAZOTEM JEST PUSTA! Instrukcje PDF