

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/single-nozzle-system-with-12lb-composite-bottle-for-all-dodge-model-efi-35-50-75-100-150-hp-nitrous-express-nx-20921-12-p-38368.html>



Single Nozzle System with 12Lb Composite Bottle for All Dodge model EFI (35-50-75-100-150 Hp) Nitrous Express NX 20921-12

Cena brutto	8 719,99 zł
Cena netto	7 089,42 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331545901
Kod producenta	USA-NX-20921-12

Opis produktu

Jednostronny system dyszowy z butlą kompozytową o pojemności 12 funtów dla wszystkich modeli Dodge EFI (35-50-75-100-150 KM) NX Stage 1 EFI Fly By Wire to najwyższej klasy wzmacniacz mocy do systemu EFI dostępny na rynku. Od aluminiowych zaworów elektromagnetycznych i włókna węglowego, po opatentowaną dyszę Shark, ten system krzyczy tylko o jakości. Ten system zawiera moduł aktywowany przez czujnik położenia przepustnicy w pełni otwartej (do stosowania z przepustnicami typu fly by wire), jedną dyszę Shark, mocowanie do dyszy, elektrozawory serii Lightning, przewody ze stali nierdzewnej 3AN biegnące od elektrozaworów do dyszy, przewód zasilający 4AN o długości 15 stóp ze stali nierdzewnej, przewód zasilający paliwo 4AN, elementy niklowane, przełącznik wide open throttle, przełącznik zabezpieczający, przekaźnik 40 A oraz przewód zabezpieczający, uchwyty butli ze stali nierdzewnej oraz butelka kompozytowa o pojemności 12 funtów z zaworem butli Lightning. Ten system zawiera dysze o mocy 35, 50, 75, 100 i 150KM. System można łatwo zaktualizować później, aby obsłużyć nawet do 250KM. Ten system zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Elektrozawory Lightning NX mają poprawioną ścieżkę przepływu, eliminując ostre zakręty i obszary rozprężania w ścieżce przepływu azotu. To utrzymuje azot w gęstej postaci ciekłej, co pozwala uzyskać większą moc zużywając mniej azotu. Elektrozawory Lightning posiadają zintegrowany port odpowietrzający, który pozwala na bezpośrednie podłączenie zaworu odpowietrzającego do kadłuba elektrozaworu azotu dla czystego wyglądu i mniej rurociągów. Seria elektrozaworów Lightning posiada korpusy ze stali CNC pokryte ze szczęki węglowym dla ostatecznej oszczędności wagi. Aluminiowy zawór butlowy Lightning nie tylko świetnie wygląda; jest wypełniony funkcjami, takimi jak zintegrowany port do manometru, zintegrowany port do sprężania, duży otwór o średnicy .500 cala i poprawiona ścieżka przepływu z jednym jedynym zakrętem o 45 stopni. Zawór butlowy Lightning prezentuje się seksownie, zapewnia doskonały przepływ i waży prawie jedno pełne funt mniej niż nasz stary zawór NX 45. Jeśli masz system zarządzania silnikiem po rynkowy, który jest zdolny do dodawania paliwa wzbogacającego azot i chcesz ten system bez paliwowych elementów, skontaktuj się z nami BUTLA Z AZOTEM JEST PUSTA! Instrukcje PDF