

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/single-nozzle-system-with-15lb-bottle-for-all-dodge-model-efi-35-50-75-100-150-hp-nitrous-express-nx-20921-15-p-38369.html>



## Single Nozzle System with 15Lb Bottle for All Dodge model EFI (35-50-75-100-150 Hp) Nitrous Express NX 20921-15

Cena brutto	<b>5 189,99 zł</b>
Cena netto	<b>4 219,50 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331545902</b>
Kod producenta	<b>USA-NX-20921-15</b>

### Opis produktu

"Jedno-nożowy system z butlą o pojemności 15 lb dla wszystkich modeli Dodge z systemem wtrysku EFI (35-50-75-100-150 KM) System NX Stage 1 EFI Fly By Wire do zasilania nitrochem w systemach wtrysku jest najlepszym wzmacniaczem mocy EFI dostępnym na rynku. Od zaworów solenoidalnych wykonanych z aluminium billetowego i włókna węglowego, po opatentowaną dyszę Shark, ten system krzyczy tylko o jakości. System ten obejmuje moduł WOT aktywowany przez czujnik położenia przepustnicy (do użytku z przepustnicami fly by wire), pojedynczą dyszę Shark, element mocujący dyszę, zawory solenoidalne serii Lightning, przewody ze stali nierdzewnej 3AN od zaworu solenoidalnego do dyszy, przewód zasilający nitrochem ze stali nierdzewnej 4AN o długości 15 stóp, przewód zasilający paliwem 4AN, zewnętrzne elementy niklowane, przełącznik wide open throttle, przełącznik uzbrajający, 40-amperowy przekaźnik i oprzewodowanie przekaźnika, uchwyty butli ze stali nierdzewnej oraz butlę na nitrochem o pojemności 15 lb z zaworem butlowym Lightning. Ten system obejmuje zestawy do 35, 50, 75, 100 i 150 KM. System można łatwo zmodernizować później, aby obsłużyć nawet do 250 KM. System ten zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Zawory solenoidalne Lightning NX posiadają ulepszony przepływ eliminujący ostre zakręty i obszary ekspansji na drodze przepływu nitrochemu. Dzięki temu nitrochem jest w gęstej formie ciekłej, co pozwala uzyskać więcej mocy przy mniejszej ilości nitrochemu. Zawory solenoidalne serii Lightning posiadają zintegrowany wylot na oczyszczenie, który umożliwia podłączenie zaworu wylotowego bezpośrednio do korpusu zaworu solenoidalnego, zapewniając czysty wygląd i mniej instalacji hydrauliki. Zawory solenoidalne serii Lightning posiadają korpusy wykonane z aluminium CNC pokryte zbiornikami z włókna węglowego, co zapewnia ostateczne oszczędności wagowe. Zawór butlowy Lightning ze stopu aluminium nie tylko prezentuje się świetnie; jest wypełniony funkcjami, takimi jak zintegrowany port do manometru, zintegrowany port napełniania, duży otwór o przekroju 0,500 cala i ulepszony przepływ z tylko jednym zakrętem o 45 stopni. Zawór butlowy Lightning prezentuje się stylowo, ma świetny przepływ i waży niemal jedno pełne funt mniej niż nasz stary zawór NX 45. Jeśli masz postronny system zarządzania silnikiem, który jest zdolny do dodania wzbogacenia paliwa nitrochemu i chcesz, aby ten system był SUCHY (bez składników paliwa), prosimy skontaktuj się z nami BUTLA NA NITROCHEM JEST PUSTA! Instrukcja PDF"