

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/single-nozzle-system-with-15lb-bottle-for-all-gm-efi-35-50-75-100-150-hp-nitrous-express-nx-20920-15-p-38534.html>



Single Nozzle System with 15Lb Bottle for All GM EFI (35-50-75-100-150 Hp) Nitrous Express NX 20920-15

Cena brutto	4 829,99 zł
Cena netto	3 926,82 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331553482
Kod producenta	USA-NX-20920-15

Opis produktu

Jedno-dyszowy system do wszystkich silników GM z EFI (35-50-75-100-150 KM) System NX Stage 1 EFI z tlenem jest najwyższej klasy wzmacniaczem mocy EFI na rynku. Od wykonanych z aluminium biletowego i węglowych elektrozaworów, po naszą opatentowaną dyszę Shark, ten system emanuje wyłącznie jakością. System ten zawiera pojedynczą dyszę Shark, boczną oprawę dyszy, elektrozawory serii Lightning, linie ze stali nierdzewnej 3AN od elektrozaworów do dyszy, linie zasilające ze stali nierdzewnej 4AN, linie zasilające paliwem 4AN, chromowane elementy, wyłącznik pełnego przepustu, wyłącznik broni głównej, przełącznik 40A oraz złącze przełącznika, uchwyty butli ze stali nierdzewnej, a systemy z butlą obejmują zawór butli Lightning. Ten system zawiera dysze o mocy 35, 50, 75, 100 i 150 KM. System łatwo można później uaktualnić, aby obsługiwał nawet do 250 KM. System ten zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Elektrozawory Lightning NX posiadają ulepszony przepływ, który eliminuje ostre zakręty i obszary rozprężania w przepływie tlenem. To sprawia, że tlen pozostaje w gęstej formie ciekłej, co skutkuje większą mocą przy mniejszej ilości tlenem. Elektrozawory Lightning posiadają zintegrowane gniazdo spustowe, które pozwala podłączyć zawór spustowy bezpośrednio do obudowy elektrozaworu tlenowego, zapewniając czysty wygląd i mniej instalacji. Elektrozawory serii Lightning posiadają korpusy CNC z aluminium pokryte wierzchołkiem z włókna węglowego dla optymalnej oszczędności masy. System ten zawiera butlę z tlenem o pojemności 10 funtów z biletowym aluminium, zaworem butli Lightning 500. Ten zawór nie tylko świetnie wygląda, ale jest również wyposażony w funkcje takie jak dwa zintegrowane porty manometru, siphon o średnicy 5/8 cala, duży otwór o średnicy .500 cala i ulepszony przepływ z tylko jednym zakrętem o 45 stopni. Zawór butli Lightning prezentuje się świetnie, zapewnia doskonały przepływ i waży niemal jeden funt mniej w porównaniu z naszym starym zaworem mosiężnym. Jeśli masz system zarządzania silnikiem po zmianie, który jest zdolny do dodawania wzbogacania paliwa tlenowego i chcesz, aby ten system był SUCHY (bez komponentów paliwowych), prosimy skontaktuj się z nami BUTLA Z TYMLENEM JEST PUSTA! Instrukcje PDF