

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/single-nozzle-system-with-5lb-bottle-for-all-dodge-model-efi-35-50-75-100-150-hp-nitrous-express-nx-20921-05-p-38370.html>



Single Nozzle System with 5Lb Bottle for All Dodge model EFI (35-50-75-100-150 Hp) Nitrous Express NX 20921-05

Cena brutto	4 619,99 zł
Cena netto	3 756,09 zł
Dostępność	Na zamówienie
Numer katalogowy	331545904
Kod producenta	USA-NX-20921-05

Opis produktu

Jednostronny system dyszy z butlą 5Lb dla wszystkich modeli Dodge z EFI (35-50-75-100-150 KM) System NX Stage 1 EFI Fly By Wire do wtrysku tlenem jest najlepszym zwiększaczem mocy EFI dostępnym na rynku. Od aluminiowych i węglowych elektrozaworów, po naszą opatentowaną dyszę Shark, ten system krzyczy tylko o jakości. Ten system zawiera moduł aktywowany przez TPS WOT (do użytku z przepustnicami typu fly by wire), pojedynczą dyszę Shark, uchwyt montażowy dyszy, elektrozawory serii Lightning, linie ze stali nierdzewnej 3AN od elektrozaworów do dyszy, przewód zasilający z tlenem ze stali nierdzewnej 4AN o długości 15 stóp, przewód zasilający paliwem 4AN, chromowane złączki, przełącznik pełnego obrotu, przełącznik uzbrajania, przekaźnik 40 amperów i kabel do przekaźnika, klosze ze stali nierdzewnej na butlę oraz butlę z tlenem o pojemności 5 funtów z zaworem butli Lightning. Ten system zawiera głowice dla 35, 50, 75, 100 i 150 KM. System można łatwo zmodernizować później, aby obsługiwał aż do 250 KM. Ten system zawiera najnowocześniejszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Elektrozawory Lightning posiadają ulepszony przepływ, który eliminuje ostre zakręty i obszary rozprężania w ścieżce przepływu podczas dodawania tlenu azotu. Zachowuje to tlenek azotu w gęstej formie ciekłej, co sprawia, że uzyskuje się więcej mocy przy mniejszej ilości tlenu azotu. Elektrozawory Lightning posiadają zintegrowany port odpowietrzający, który pozwala podłączyć zawór odświeżający bezpośrednio do korpusu elektrozaworu tlenu azotu dla czystego wyglądu i mniejszej ilości rur. Elektrozawory serii Lightning posiadają korpusy z aluminium wykonane na CNC, zakończone kanami z włókna węglowego, zapewniające ostateczne oszczędności wagi. Aluminiowy biletowy zawór butli Lightning nie tylko świetnie wygląda; jest wypełniony funkcjami, w tym zintegrowanym portem manometru, zintegrowanym portem do przepychania, dużym otworem o średnicy .500 cala i ulepszoną ścieżką przepływu z tylko jednym zakrętem pod kątem 45 stopni. Zawór butli Lightning prezentuje się zadziornie, ma świetny przepływ i waży prawie o jeden funt mniej niż nasz stary zawór NX 45. Jeśli masz zainstalowany system zarządzania silnikiem po montażu, który jest zdolny do dodawania paliwa wzbogacającego tlenem i chcesz, aby ten system był SUCHY (bez komponentów paliwowych), skontaktuj się z nami BUTLA Z TLNEM JEST PUSTA! Instrukcje PDF