

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/single-nozzle-system-without-bottle-for-all-dodge-model-efi-35-50-75-100-150-hp-nitrous-express-nx-20921-00-p-38371.html>

## Single Nozzle System without Bottle for All Dodge model EFI (35-50-75-100-150 Hp) Nitrous Express NX 20921-00



Cena brutto	<b>3 989,98 zł</b>
Cena netto	<b>3 243,89 zł</b>
Dostępność	<b>Na zamówienie</b>
Numer katalogowy	<b>331545907</b>
Kod producenta	<b>USA-NX-20921-00</b>

### Opis produktu

Single Nozzle System bez butelki dla wszystkich modeli Dodge EFI (35-50-75-100-150 KM) System NX Stage 1 EFI Fly By Wire nitro to najwyższej klasy wzmacniacz mocy EFI dostępny na rynku. Od aluminiowych podzielników i węglowych elektrozaworów, po naszą opatentowaną dyszę Shark, ten system krzyczy tylko o jakości. Ten system zawiera moduł aktywowany TPS WOT (do stosowania z przepustnicami fly by wire), pojedynczą dyszę Shark, mocowanie dyszy, elektrozawory serii Lightning, przewody ze stali nierdzewnej 3AN od elektrozaworów do dyszy, 15-sto stopowy przewód zasilający nitro ze stali nierdzewnej 4AN, przewód zasilający paliwo 4AN, elementy z niklowanego stopu, przełącznik wide open throttle, przełącznik zbrojenia, przekaźnik 40 A i przewód z przekaźnikiem, stalowe uchwyty na butelkę i butelkę 5 funtów z zaworem Lightning. Ten system zawiera dozowanie dla 35, 50, 75, 100 i 150KM. System można łatwo zmodernizować później, aby obsługiwać nawet do 250 KM. Ten system zawiera najnowszą technologię i najlepsze dostępne komponenty. Elektrozawory Lightning mają poprawiony przepływ, który eliminuje ostre zakręty i obszary rozprężania w ścieżce przepływu nitro. To sprawia, że nitro pozostaje w gęstej ciekłej formie, co pozwala uzyskać więcej mocy używając mniej nitro. Elektrozawory Lightning mają zintegrowane wejście na spuszczenie, które pozwala podłączyć zawór spuszczenia bezpośrednio do korpusu elektrozaworu nitro dla schludnego wyglądu i mniejszej ilości rurociągów. Elektrozawory serii Lightning posiadają korpusy CNC z aluminium zakończone puszkami z włókna węglowego dla ostatecznej oszczędności wagi. Jeśli masz system zarządzania silnikiem zainstalowanym po rynkowy, który jest zdolny do dodawania wzbogacenia paliwa nitro i chcesz ten system SUCHY (bez komponentów paliwa), skontaktuj się z nami Instrukcje PDF