

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sportowy-filtr-powietrza-seat-leon-mk3-18-tsi-2013-2018-p-66827.html>

Sportowy filtr powietrza Seat Leon (MK3) 1.8 TSI 2013-2018



Cena brutto	599,00 zł
Cena netto	486,99 zł
Numer katalogowy	RPF-3129-RIP-BK-9

Opis produktu

To jest filtr wymienny panelu i wąż silikonowy do wielu pojazdów VAG. W pełnej liście dopasowań zobacz wykresy kompatybilności. *Proszę zauważyć, że nie nadaje się do pojazdów z czujnikiem MAF na rurce dolotowej* Funkcje Wysoka wydajność, bezpieczny dla MAF, podwójna warstwa, w pełni retikulowana gąbka Wpisuje się w fabryczne skrzynki powietrza i zastępuje nieskuteczny filtr papierowy Łatwy w czyszczeniu za pomocą naszego zestawu do konserwacji filtrów - CK-003 Stalowa struktura wspierająca klatkę Gwarantowana powierzchnia przy użyciu wysokiej jakości mieszanki polimerów Co on robi? Linia filtrów Ramair Panel Filter wykonana jest z podwójnej pianki Ramair Aeriform oraz naszej stalowej klatki, która jest używana w wielu naszych zastosowaniach Motorsportu tier 1 dla maksymalnej wytrzymałości. Ocieplenie polimeru gumowego zapewnia fantastyczne czyste i gładkie wykończenie z myślą o trwałości. Te filtry są bezpośrednimi zamiennikami fabrycznego filtra powietrza w twoim samochodzie, co sprawia, że ten filtr jest łatwy w montażu i konserwacji. Podwójna pianka Ramair jest unikalna i niepodobna do żadnej innej na rynku. Nasza pianka jest zaprojektowana tak, aby zapewnić maksymalną filtrację kurzu oraz optymalną wydajność. Długość filtra: 290mm Szerokość filtra: 177mm Kształt filtra: Prostokąt Materiał filtra: 15mm podwójna warstwa pianki Wąż silikonowy Ramair Intake Pipe został zaprojektowany do zastąpienia standardowego plastikowego węża indukcyjnego OEM na silniku 2.0 TSI EA888 w VW Golf mk7 GTI, VW Golf mk7 R, Audi S3, SEAT Leon Cupra oraz innych pojazdach platformy MQB. Wąż jest konstruowany w taki sposób, aby zapewnić stały promień zmniejszając ograniczenie w początkowym etapie drogi dolotowej i jest bezpośrednią wymianą dla fabrycznych rurowciągów. Wąż jest dostarczany z dwoma wysokiej jakości zaciskami ze stali nierdzewnej W2, zastępującymi trudne do użycia oryginalne zaciski sprężynowe OEM. Wąż jest wykonany z wysokiej jakości silikonu wielowarstwowego z wzmocnieniem z siatki materiałowej. Może być używany w połączeniu ze standardowym fabrycznym skrzynią powietrza lub dowolnym zestawem indukcyjnym montowanym w standardowym miejscu skrzynki powietrznej.