

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sportowy-filtr-powietrza-skoda-kodiaq-20-tsi-2016-p-66829.html>

Sportowy filtr powietrza Skoda Kodiaq 2.0 TSI 2016+



Cena brutto	599,00 zł
Cena netto	486,99 zł
Numer katalogowy	RPF-3129-RIP-BK-11

Opis produktu

To jest panelowy filtr zastępczy i wąż silikonowy do wielu pojazdów VAG. Pełną listę dopasowań znajdziesz w tabeli kompatybilności. *Proszę zauważyć, że nie jest odpowiedni dla pojazdów z czujnikiem MAF na rurze dolotowej* Cechy Wysokowydajna, bezpieczna dla MAF, dwuwarstwowa, w pełni retikulowana gąbka Zmienia oryginalny filtr papierowy w OEM Airbox Łatwy w czyszczeniu za pomocą zestawu do konserwacji filtrów - CK-003 Struktura nośna z siatki ze stali nierdzewnej Zapewniona powierzchnia filtrująca dzięki wysokiej jakości polimerowi o specjalnym składzie Co robi? Asortyment filtrowania panelowych Ramair jest wykonany z dwóch warstw pianki Ramair Aeriform i naszej stalowej siatki, która jest stosowana w wielu naszych zastosowaniach Motorsportu pierwszej klasy dla maksymalnej wytrzymałości. Opatrzanie polimerowe daje fantastyczne czyste i gładkie wykończenie z myślą o trwałości. Te filtry są bezpośrednimi zamiennikami fabrycznego filtra powietrza w Twoim samochodzie, co sprawia, że ten filtr jest łatwy w montażu i konserwacji. Dwuwarstwowa pianka Ramair jest wyjątkowa i nie ma sobie równych na rynku. Nasza pianka została zaprojektowana w celu zapewnienia maksymalnego filtrowania kurzu wraz z optymalną wydajnością. Długość filtra: 290mm Szerokość filtra: 177mm Kształt filtra: Prostokąt Materiał filtra: 15mm Dwuwarstwowa Pianka Silikonowy wąż dolotowy Ramair został zaprojektowany do zastąpienia standardowego plastikowego wężyka indukcyjnego w silniku 2.0 TSI EA888 w VW Golf mk7 GTI, VW Golf mk7 R, Audi S3, SEAT Leon Cupra oraz innych pojazdach z platformą MQB. Wąż został skonstruowany w taki sposób, aby zapewnić stały promień, redukując ograniczenia na początkowym odcinku układu dolotowego i jest bezpośrednim zamiennikiem oryginalnego przewodu. Wąż jest dostarczany wraz z dwoma wysokiej jakości zaciskami ze stali nierdzewnej W2, zastępując trudne do użycia oryginalne zaciski sprężynowe. Wąż jest wykonany z wysokiej jakości silikonu wielowarstwowego z wzmocnieniem z siatki materiałowej. Może być używany wspólnie z oryginalną fabryczną skrzynią powietrza lub z dowolnym zestawem indukcyjnym aftermarket, który montuje się w pozycji oryginalnej skrzyni powietrznej.