

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sportowy-filtr-powietrza-volkswagen-jetta-mk4-20-tsi-2012-2017-p-66836.html>



Sportowy filtr powietrza Volkswagen Jetta (MK4) 2.0 TSI 2012-2017

Cena brutto	599,00 zł
Cena netto	486,99 zł
Numer katalogowy	RPF-3129-RIP-BK-18

Opis produktu

To jest filtr panelowy zastępczy i wąż silikonowy do wielu pojazdów marki VAG. Aby uzyskać pełną listę dopasowań, zobacz wykres zgodności. *Proszę zauważyć, że nie jest odpowiedni dla pojazdów z czujnikiem MAF na rurce dolotowej* Cechy Wysoka wydajność, przyjazny dla MAF, dwuwarstwowa, w pełni retikulowana pianka Wpisuje się w oryginalną skrzynkę powietrza i zastępuje nieskuteczny filtr papierowy Łatwy w czyszczeniu przy użyciu naszego zestawu do konserwacji filtrów - CK-003 Odporna struktura nośna z rusztowania ze stali nierdzewnej Zapewniona powierzchnia za pomocą wysokiej jakości specjalnie opracowanego polimeru Co robi? Seria filtrów panelowych Ramair została wykonana z dwuwarstwowej pianki Ramair Aeriform oraz naszego stalowego rusztowania, które jest stosowane w wielu naszych aplikacjach motorsportowych pierwszej klasy dla maksymalnej wytrzymałości. Otok z gumowego polimeru zapewnia fantastyczne czyste i gładkie wykończenie, z trwałością na uwadze. Te filtry są bezpośrednimi zamiennikami dla oryginalnego filtra powietrza w Twoim samochodzie, co sprawia, że jest łatwy w montażu i konserwacji. Dwuwarstwowa pianka Ramair jest wyjątkowa i niepodobna do innych dostępnych na rynku. Nasza pianka została zaprojektowana w taki sposób, aby zapewniać maksymalne filtrowanie kurzu przy optymalnej wydajności. Długość filtra: 290mm Szerokość filtra: 177mm Kształt filtra: Prostokąt Materiał filtra: Pianka dwuwarstwowa o grubości 15mm Wąż dolotowy silikonowy Ramair został zaprojektowany do zastąpienia standardowej plastikowej rurki dolotowej OEM na silniku 2.0 TSI EA888 w VW Golfie mk7 GTI, VW Golfie mk7 R, Audi S3, SEAT Leon Cupra i innych pojazdach na platformie MQB. Wąż jest wykonany w taki sposób, aby zapewnić stały promień zagięcia, zwiększając przepustowość w początkowym etapie przewodu dolotowego i jest bezpośrednim zamiennikiem fabrycznych przewodów. Wąż jest dostarczany z dwoma wysokiej jakości zaciskami ze stali nierdzewnej W2, które zastępują trudne w użyciu fabryczne zaciski sprężynowe. Wąż jest wykonany z wysokiej jakości silikonu wielowarstwowego z wzmocnieniem z tkaniny siatkowej. Może być używany w połączeniu ze standardowym fabrycznym skrzynką powietrza lub dowolnym zestawem dozowania po rynku, który montuje się w pozycji fabrycznej skrzynki powietrza.