

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-2-tarczowe-ftwl-toyota-jz-bmw-m57-m47n-e46-m3-stage-1-p-137956.html>

## Sprzęgło 2 tarczowe FTWL Toyota JZ / BMW M57/ M47N / E46 / M3 STAGE 1



Cena brutto	<b>6 000,00 zł</b>
Cena netto	<b>4 878,05 zł</b>
Numer katalogowy	<b>FTWL_JZ/M57TDSTG1</b>

### Opis produktu

Sprzęgło 2 tarczowe TOYOTA JZ - BMW M57, M47N i E46 M3 STAGE 1 Jednomasowe, stalowe koło zamachowe, toczone i frezowane CNC Masa koła ok. 8,2 kg. Masa całego sprzęgła bez tarcz 14,9 kg. Tarcze 240 mm na stalowych podkładach obitych wzmocnioną okładziną firmy LUK (8090S) Nowy docisk Sachs 3082 311 341 bez samoregulatorów Łożysko oporowej śruby do koła zamachowego klasy 12.9 w zestawie Wszystkie sprzęgła wyważane są w systemie end to end, czyli całościowo na wyważarkach CNC Schenck - do 8500 rpm, protokół w zestawie Przeznaczony do połączenia silników TOYOTA 1JZ, 2JZ ze skrzyniami biegów M57, M47N oraz E46 M3. Moduł tarcz sprzęgła 28x35-10N Aluminiowy adapter łączący silnik ze skrzynią o grubości 19 mm wraz ze wszystkimi niezbędnymi śrubami. Adapter wymaga zastosowania rozrusznika DENSO serii 228000 bez aluminiowej osłony kółka napędu wieńca rozrusznika Maksymalna wydajność zestawu to około 800-1000 Nm. W drifcie do max. 800 Nm w zależności od trójki i sposobu użytkowania. Jeżeli strzelasz dużo ze sprzęgła polecamy wersję na spiekach. Wymagane przejście procedury docierania - 1000 km lub 5000 zmian biegów