

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-2-tarczowe-ftwl-toyota-jz-bmw-m57-m47n-e46-m3-stage-3-p-180053.html>

Sprzęgło 2 tarczowe FTWL Toyota JZ / BMW M57 / M47N / E46 / M3 Stage 3



Cena brutto	7 000,00 zł
Cena netto	5 691,06 zł
Numer katalogowy	FTWL_JZ/M57TDSTG3

Opis produktu

Sprzęgło 2 tarczowe TOYOTA JZ - BMW M57, M47N i E46 M3 STAGE 3 Jednomasowe, stalowe koło zamachowe, toczone i frezowane CNC Masa koła ok. 8,2 kg. Masa całego sprzęgła bez tarcz ~15,2 kg. Tarcze 240 mm na stalowych podkładach obitych wzmocnioną okładziną firmy LUK (8090S) Nowy docisk Sachs Performance 883082001243 bez samoregulatorów Łożysko oporowej śruby do koła zamachowego klasy 12.9 w zestawie Wszystkie sprzęgła wyważane są w systemie end to end, czyli całościowo na wyważarkach CNC Schenck - do 8500 rpm, protokół w zestawie Przeznaczony do połączenia silników TOYOTA 1JZ, 2JZ ze skrzyniami biegów M57, M47N oraz E46 M3. Moduł tarcz sprzęgła 28x35-10N Aluminiowy adapter łączący silnik ze skrzynią o grubości 19 mm wraz ze wszystkimi niezbędnymi śrubami. Adapter wymaga zastosowania rozrusznika DENSO serii 228000 bez aluminiowej osłony kółka napędu wieńca rozrusznika Maksymalna wydajność zestawu to około 1000 -1200 Nm. W drifcie do max. 1000 Nm w zależności od trakcji i sposobu użytkowania. Jeżeli strzelasz dużo ze sprzęgła zalecamy wersję na spiekach. Wymagane przejście procedury docierania - 1000 km lub 5000 zmian biegów