

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-2-tarczowe-ftwl-toyota-jz-bmw-zf-m50-m52-m54-stage-1-p-137957.html>

Sprzęgło 2 tarczowe FTWL Toyota JZ / BMW ZF / M50 / M52 / M54 STAGE 1



Cena brutto	6 000,00 zł
Cena netto	4 878,05 zł
Numer katalogowy	FTWL_JZ/M50TDSTG1

Opis produktu

Sprzęgło 2 tarczowe TOYOTA JZ - BMW ZF M50/M52/M54 STAGE 1 Jednomasowe, stalowe koło zamachowe, toczone i frezowane CNC Masa koła ok. 8,2 kg. Masa całego sprzęgła bez tarcz 14,9 kg. Tarcze 240 mm na stalowych podkładach obitych wzmocnioną okładziną firmy LUK (8090S) Nowy docisk Sachs 3082 311 341 bez samoregulatorów Łożysko oporowe i śruby do koła zamachowego klasy 12.9 w zestawie Wszystkie sprzęgła wyważane są w systemie end to end, czyli całościowo na wyważarkach CNC Schenck - do 8500 rpm, protokół w zestawie Przeznaczony do połączenia silników TOYOTA 1JZ, 2JZ ze skrzyniami biegów ZF/GETRAG M50, M52, M54 oraz E36 M3 - moduł tarczy sprzęgła 23x29-10N Aluminiowy adapter łączący silnik ze skrzynią o grubości 19 mm wraz ze wszystkimi niezbędnymi śrubami. Adapter wymaga zastosowania rozrusznika DENSO serii 228000 bez aluminiowej osłony kółka napędu wieńca rozrusznika Maksymalna wydajność zestawu to około 800-1000 Nm. W drifcie do max. 800 Nm w zależności od trakcji i sposobu użytkowania. Jeżeli strzelasz dużo ze sprzęgła zalecamy wersję na spiekach. Wymagane przejście procedury docierania - 1000 km lub 5000 zmian biegów