

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-2-tarczowe-ftwl-toyota-jz-bmw-zf-m50-m52-m54-stage-3-p-180052.html>



Sprzęgło 2 tarczowe FTWL Toyota JZ / BMW ZF M50 / M52 / M54 Stage 3

Cena brutto	7 000,00 zł
Cena netto	5 691,06 zł
Numer katalogowy	FTWL_JZ/M50TDSTG3

Opis produktu

Sprzęgło 2 tarczowe TOYOTA JZ - BMW ZF M50/M52/M54 STAGE 3 Jednomasowe, stalowe koło zamachowe, toczone i frezowane CNC Masa koła ok. 8,2 kg. Masa całego sprzęgła bez tarcz ~15,2 kg. Tarcze 240 mm na stalowych podkładach obitych wzmocnioną okładziną firmy LUK (8090S) Nowy docisk Sachs Performance 883082001243 bez samoregulatorów łożysko oporowe i śruby do koła zamachowego klasy 12.9 w zestawie Wszystkie sprzęgła wyważane są w systemie end to end, czyli całościowo na wyważarkach CNC Schenck - do 8500 rpm, protokół w zestawie Przeznaczony do połączenia silników TOYOTA 1JZ, 2JZ ze skrzyniami biegów ZF/GETRAG M50, M52, M54 oraz E36 M3 - moduł tarczy sprzęgła 23x29-10N Aluminiowy adapter łączący silnik ze skrzynią o grubości 19 mm wraz ze wszystkimi niezbędnymi śrubami. Adapter wymaga zastosowania rozrusznika DENSO serii 228000 bez aluminiowej osłony kółka napędu wieńca rozrusznika Maksymalna wydajność zestawu to około 1000 -1200 Nm. W drifcie do max. 1000 Nm w zależności od trakcji i sposobu użytkowania. Jeżeli strzelasz dużo ze sprzęgła zalecamy wersję na spiekach. Wymagane przejście procedury docierania - 1000 km lub 5000 zmian biegów