

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-do-1000-nm-8-srub-stage-1-ftwl-bmw-n54b30-p-137961.html>



Sprzęgło dwutarczowe do 1000 Nm 8 śrub Stage 1 FTWL BMW N54B30

| | |
|------------------|-------------------------|
| Cena brutto | 5 000,00 zł |
| Cena netto | 4 065,04 zł |
| Numer katalogowy | FTWL_N548BTDSTG1 |

Opis produktu

SPRZĘGŁO DWUTARCZOWE BMW N54B30 TURBO do 1000 Nm 8 ŚRUB - STAGE 1 Jednomasowe, stalowe koło zamachowe BMW, toczone i frezowane CNC Masa koła ~ 7,8 kg. Masa całego zestawu bez tarcz ~ 14,7 kg. Tarcze 240 mm na stalowych podkładach obitych wzmocnioną okładziną firmy LUK (8090S) Nowy docisk Sachs bez samoregulatorów Trzpień centrujący, łożysko oporowe i śruby do koła zamachowego klasy 12.9 w zestawie WERSJA DLA SILNIKÓW PRZEDLIFTOWYCH - KOŁO ZAMACHOWE MOCOWANE NA 8 ŚRUB - POLIFT MOCOWANY NA 6 ŚRUB DOSTĘPNY W INNYM OGŁOSZENIU. ZAWSZE SPRAWDŹ, KTÓREJ WERSJI POTRZEBUJESZ. Wszystkie sprzęgła wyważane są w systemie end to end, czyli całościowo na wyważarkach CNC Schenck - protokół w zestawie Maksymalna wydajność zestawu to około 800-1000 Nm. Ewentualne zastosowanie w początkującym drifcie do max. 800 Nm w zależności od trakcji i sposobu użytkowania. Jeżeli strzelasz dużo ze sprzęgła zdecydowanie polecamy wersję na spiekach. Wymagane przejście procedury docierania - 1000 km lub 5000 zmian biegów