

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-4-terrain-nissan-navara-d23-p-180199.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch 4 Terrain Nissan Navara D23

| | |
|------------------|--------------------|
| Cena brutto | 4 711,00 zł |
| Cena netto | 4 711,00 zł |
| Numer katalogowy | UC10KIT22 |

Opis produktu

Zmaksymalizuj możliwości Nissan Navara D23 Chcesz osiągnąć maksymalne osiągi swojego Nissan Navara D23? System UniClutch został precyzyjnie zaprojektowany dla tego modelu pojazdu, aby zoptymalizować zarówno konfiguracje seryjne, jak i zmodyfikowane. Ta zaawansowana technologia sprzęgła zapewnia doskonale parametry użytkowe przy jednoczesnym zachowaniu praktycznej użyteczności na co dzień. Zaawansowana inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje nowoczesną konstrukcję dwutarczową, która radzi sobie ze zwiększoną wartością momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje - idealną zarówno dla seryjnych, jak i zmodyfikowanych układów napędowych. Zestaw wykonany z wysokiej jakości kutych komponentów typu billet oferuje wytrzymałość na poziomie motorsportu, zachowując jednocześnie dynamiczną charakterystykę Nissan Navara D23. Kluczowe cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje dźwięki typowe dla sprzęgła dwutarczowych. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch 4 Terrain obsługuje maksymalny moment obrotowy do 2000 Nm, wykorzystując aktywnie chłodzoną płytę pośrednią w celu redukcji obciążeń cieplnych. Bezpośrednia kompatybilność z seryjnymi kołami zamachowymi pozwala zachować fabryczne wycucie pedału sprzęgła (w zależności od modelu), przy jednoczesnej poprawie przenoszenia mocy. Korzyści użytkowe W porównaniu do tradycyjnych sportowych systemów sprzęgła, UniClutch zapewnia lekką pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej sile przenoszenia momentu. Efektywna konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż w przypadku konwencjonalnych rozwiązań, skracając przerwy serwisowe pomiędzy intensywnym użytkowaniem. Zastosowanie pojazdu Nissan Navara D23 2.3L Twin Turbo 2015+ YS23DDT, YS23DDTT Cechy i korzyści UniClutch: UC1024300 Dwutarczowy rdzeń cerametaliczny idealny do zastosowań o wysokiej mocy lub dużym obciążeniu, z wbudowaną technologią chłodzenia zapewniającą do 40% długotrwałej redukcji temperatury. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Strojenie pedału pod jazdę off-road zapewnia doskonałą modulację podczas jazdy w terenie i manewrowania w trudnych warunkach. Komponenty ze stali billet zapewniają do 3 razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość podczas intensywnej jazdy terenowej. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10320-A-001 System Multi-Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do 6 wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X26T, 26.25X23T, 27.5X10T, 25.4X24T, 29.0X21T, 24.3X22T Opatentowany system regulacji wysokości