

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-4-terrain-nissan-patrol-safari-gq-gu-y60-y61-td42-td42t-42l-p-180198.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch 4 Terrain Nissan Patrol SAFARI GQ GU Y60 Y61 TD42 TD42T 4.2L

Cena brutto	4 694,00 zł
Cena netto	4 694,00 zł
Numer katalogowy	UC10KIT21

Opis produktu

Maksymalizuj zdolności swojego Nissan Patrol/SAFARI GQ/GU/Y60, Y61 TD42/TD42T Chcesz podnieść wydajność swojego Nissana Patrol/SAFARI GQ/GU/Y60, Y61 TD42/TD42T? System UniClutch został specjalnie zaprojektowany dla tego modelu, aby zwiększyć zarówno standardowe, jak i zmodyfikowane konfiguracje. Ta zaawansowana technologia sprzęgła zapewnia wyjątkowe wskaźniki wydajności, zachowując praktyczną codzienną użytkowość. Zaawansowane inżynieria dla Twojego układu napędowego System UniClutch wykorzystuje innowacyjny projekt z dwiema tarczami, zarządzający zwiększoną pojemnością momentu obrotowego, przekraczającą fabryczne specyfikacje - idealny zarówno dla standardowych, jak i zmodyfikowanych jednostek napędowych. Zbudowana z wysokiej klasy komponentów kutej stali, ta konstrukcja zapewnia siłę na poziomie zawodowym, jednocześnie zachowując dynamiczne prowadzenie Nissana Patrol/SAFARI GQ/GU/Y60, Y61 TD42/TD42T. Ważne cechy Zaawansowana technologia redukcji hałasu minimalizuje typowe dźwięki sprzęgła dwutarczowego. Projekt z dwiema tarczami zapewnia większą pojemność momentu obrotowego, oferując jednocześnie stopniowe załączanie, co sprawia, że jest odpowiednie zarówno do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy, jak i okazjonalnych wydarzeń na torze. Ceramiczna konstrukcja UniClutch 4 Terrian obsługuje obciążenia momentu obrotowego do maksymalnie 2000Nm, wykorzystując aktywną pośrednią płytę chłodzoną, aby pomóc w redukcji obciążeń cieplnych. Bezpośrednia kompatybilność ze standardowymi kołami zamachowymi zachowuje oryginalne odczucie sprzęgła (w zależności od modelu) z poprawionym transferem mocy. Zalety wydajnościowe W porównaniu do tradycyjnych sprzęgieł wydajnościowych, system UniClutch zapewnia płynne działanie pedału, jednocześnie dostarczając moc trzymania na poziomie profesjonalnym. Wydajny projekt pozwala na szybszy montaż niż w przypadku systemów konwencjonalnych, minimalizując czas przestoju pojazdu między użyciami. Modele kompatybilne: Nissan Patrol/SAFARI GQ/GU/Y60, Y61 TD42/TD42T 4,2L TD42/TD42T Cechy + Korzyści UniClutch: UC1024300 Jednostka cerametaliczna z dwiema tarczami idealna do zastosowań z wysoką mocą lub dużym obciążeniem, z wbudowaną technologią chłodzenia intercoolera zapewniającą do 40% trwałego chłodzenia. Zintegrowana powierzchnia tarczy sprzęgła eliminuje obróbkę koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Regulacja pedału offroadowego dla doskonałej modulacji podczas wspinaczki po skałach lub manewrowania w terenie. Komponenty ze stali kutej zapewniają trzykrotnie silniejszą konstrukcję. Technologia cichej zmiany biegów poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, eliminując w znacznym stopniu drżenie. Wysokiej siły sprężyna zespołu pokrywy zapewnia trwałość i zmniejsza giętkość pokrywy, co eliminuje szarpanie podczas rozłączania. Wewnętrzne koła zamachowe Quad Drive oferują wyjątkową wytrzymałość na trudne warunki jazdy terenowej. Kit montażowy: UCFK10335-A-001 System multi-fit do dopasowania do szerokiej gamy pojazdów. Wysoko wytrzymała stalowa podstawa koła zamachowego, pasuje do 240 mm UniClutch. Uchwyty na śruby koła zamachowego, 12,9 klasy z przed zastosowaniem środka uszczelniającego, do 6 szprych przekładni 26,25X23T, 25,4X24T, 29,0X21T, 29,3X14T. Zaprojektowany system regulacji wysokości.