

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-sport-chevrolet-camaro-2nd-gen-1970-1980-factory-11-inch-clutch-p-180232.html>



## Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Sport Chevrolet Camaro 2nd Gen 1970-1980 (Factory 11 inch Clutch)

Cena brutto	<b>4 565,76 zł</b>
Cena netto	<b>3 712,00 zł</b>
Numer katalogowy	<b>UC10KIT29</b>

### Opis produktu

Zwiększ osiągi swojego Chevrolet Camaro 2. generacji 1970–1980 Chcesz uwolnić pełny potencjał swojego Chevrolet Camaro 2. generacji z lat 1970–1980? System UniClutch został opracowany specjalnie dla tego klasycznego modelu i zaprojektowany tak, aby poprawić osiągi zarówno w konfiguracjach seryjnych, jak i zmodyfikowanych. To innowacyjne rozwiązanie sprzęgła zapewnia wyjątkowe możliwości w zakresie osiągnięć, jednocześnie zachowując płynną pracę w codziennym użytkowaniu. Precyzyjna inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która radzi sobie z podwyższonymi wartościami momentu obrotowego, przekraczającymi oryginalne specyfikacje. Jest to idealne rozwiązanie zarówno dla silników seryjnych, jak i zmodyfikowanych. Wykonany z wysokiej jakości kutech materiałów typu billet, zestaw ten zapewnia wysoką trwałość przy zachowaniu charakterystyki jazdy Chevrolet Camaro 2. generacji 1970–1980. Kluczowe cechy Specjalistyczna technologia tłumienia dźwięku redukuje hałas typowy dla dwutarczowych sprzęgieł. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Organiczna okładzina cierna UniClutch Sports obsługuje moment obrotowy do maksymalnie 1100 Nm, przy czym przed zakupem należy ocenić indywidualne wymagania i specyfikację pojazdu. Bezproblemowa integracja z fabrycznymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wycucie pedału sprzęgła niezależnie od zastosowania, jednocześnie poprawiając przenoszenie mocy. Korzyści z osiągnięć W porównaniu do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, UniClutch oferuje lekką pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej zdolności przenoszenia mocy. Uproszczona konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż tradycyjne systemy, skracając czas obsługi pomiędzy sesjami jazdy sportowej. Kompatybilność pojazdu Chevrolet Camaro 2. generacji 1970–1980 z fabrycznym sprzęgłem i kołem zamachowym 11 cali Silniki 5.7 L65 350 CUV8, 5.7 LM1, 6.6 LS3 402 CUV8, 6.5 L35 396 CUV8 Cechy i korzyści UniClutch UC1024200 Dwutarczowa pokrywa o zwiększonym docisku poprawia przenoszenie momentu obrotowego oraz przekazywanie mocy. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Sportowe strojenie pedału zapewnia dopasowane wrażenia z jazdy. Komponenty ze stali billet zapewniają do trzech razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprzęglanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Dual Drive maksymalizują trwałość sprzęgła. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10344-A-002 System Multi Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytężalne stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do sześciu wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X10T, 29.0X26T, 26.25X23T, 26.0X23T, 27.5X10T, 24.3X22T Opatentowany system regulacji wysokości Uwaga montażowa Przeznaczone do fabrycznego sprzęgła 11 cali