

Link do produktu: <https://bizongarage.pl/sprzeglo-dwutarczowe-uniclutch-sport-chevrolet-camaro-first-gen-1966-1969-factory-11-inch-clutch-p-180230.html>



Sprzęgło Dwutarczowe UniClutch Sport Chevrolet Camaro First Gen 1966-1969 (Factory 11 inch Clutch)

Cena brutto	4 565,76 zł
Cena netto	3 712,00 zł
Numer katalogowy	UC10KIT27

Opis produktu

Zwiększ osiągi swojego Chevrolet Camaro pierwszej generacji 1966–1969 Chcesz uwolnić pełny potencjał swojego Chevrolet Camaro pierwszej generacji z lat 1966–1969? System UniClutch został opracowany specjalnie dla tego klasycznego modelu i zaprojektowany tak, aby poprawić osiągi zarówno w konfiguracjach seryjnych, jak i zmodyfikowanych. To innowacyjne rozwiązanie sprzęgła zapewnia wyjątkowe możliwości w zakresie osiągnięć, jednocześnie zachowując płynną pracę w codziennym użytkowaniu. Precyzyjna inżynieria dla układu napędowego System UniClutch wykorzystuje innowacyjną konstrukcję dwutarczową, która radzi sobie z podwyższonymi wartościami momentu obrotowego, przekraczającymi oryginalne specyfikacje. Jest to idealne rozwiązanie zarówno dla silników seryjnych, jak i zmodyfikowanych. Wykonany z wysokiej jakości kutych materiałów typu billet, zestaw ten zapewnia wysoką trwałość przy zachowaniu charakterystyki jazdy Chevrolet Camaro pierwszej generacji 1966–1969. Kluczowe cechy Specjalistyczna technologia tłumienia dźwięku redukuje hałas typowy dla dwutarczowych sprzęgieł. Konstrukcja dwutarczowa zapewnia wyższą zdolność przenoszenia momentu obrotowego oraz progresywne załączanie, dzięki czemu sprzęgło nadaje się do codziennej jazdy, dynamicznej jazdy oraz okazjonalnych wizyt na torze. Organiczna okładzina cierna UniClutch Sports obsługuje moment obrotowy do maksymalnie 1100 Nm, przy czym przed zakupem należy ocenić indywidualne wymagania i specyfikację pojazdu. Bezproblemowa integracja z fabrycznymi kołami zamachowymi pozwala zachować oryginalne wyczucie pedału sprzęgła w zależności od zastosowania, jednocześnie poprawiając przeniesienie mocy. Korzyści z osiągnięć W porównaniu do konwencjonalnych sportowych sprzęgieł, UniClutch oferuje lekką pracę pedału przy jednoczesnej profesjonalnej zdolności przenoszenia mocy. Uproszczona konstrukcja umożliwia szybszy montaż niż tradycyjne systemy, skracając czas obsługi pomiędzy sesjami jazdy sportowej. Kompatybilność pojazdu Chevrolet Camaro pierwszej generacji 1966–1969 z fabrycznym sprzęgłem i kołem zamachowym 11 cali Silniki 5.7 L48 350 CU V8, 5.7 LM1 350 CU V8, 6.5 L35 396 CU V8, 7.0 ZL1 427 CU V8 Cechy i korzyści UniClutch UC1024200 Dwutarczowa pokrywa o zwiększonym docisku poprawia przenoszenie momentu obrotowego oraz przekazywanie mocy. Zintegrowana powierzchnia cierna koła zamachowego eliminuje konieczność obróbki koła zamachowego, oszczędzając czas i pieniądze. Sportowe strojenie pedału zapewnia dopasowane wrażenia z jazdy. Komponenty ze stali billet zapewniają do trzech razy większą wytrzymałość konstrukcji. Technologia Silent Shift poprawia jakość i szybkość zmiany biegów, w dużym stopniu eliminując drgania. Wysokociśnieniowa pokrywa typu billet zapewnia trwałość i ogranicza ugięcie obudowy, umożliwiając lepsze wysprężanie i eliminując efekt ciągnięcia. Kute elementy wewnętrzne Dual Drive maksymalizują trwałość sprzęgła. Zestaw montażowy Zestaw montażowy UCFK10344-A-002 System Multi Fit dostosowany do szerokiej gamy pojazdów Wysokowytrzymałe stalowe mocowanie koła zamachowego, przeznaczone dla UniClutch 240 mm Mocowanie koła zamachowego, śruby klasy 12.9 z fabrycznie nałożonym Loctite, do sześciu wariantów wieloklinu skrzyni biegów 29.0X10T, 29.0X26T, 26.25X23T, 26.0X23T, 27.5X10T, 24.3X22T Opatentowany system regulacji wysokości Uwaga montażowa Przeznaczone do fabrycznego sprzęgła 11 cali